*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

**Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).**

# ПРАВДА

**Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).**

№ 125 (10207) | Понедельник, 27 мая 1946 г. | ЦЕНА 20 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:



# Патриотическое начинание автомобилестроителей и нефтяников

Все новые и новые отряды рабочего класса Советского Союза вступают в социалистическое соревнование за успешное выполнение сталинского пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства. Вслед за металлургами, угольщиками и текстильщиками, за железнодорожниками и работниками легкой промышленности в соревнование включаются автомобилестроители и нефтяники. Преисполненные патриотическим стремлением выполнить и перевыполнить пятилетний план, они перед лицом всей страны берут конкретные обязательства и зовут своих товарищей *по труду отдать все силы осуществлению великих сталинских предначертаний.*

Перед советской автомобильной промышленностью в нынешнем пятилетии стоят грандиозные задачи. Наша страна обогатится новыми автомобильными заводами, будут расширены мощности существующих предприятий. Народное хозяйство будет получать в небывалом доселе количестве вполне современные грузовые и легковые машины, автобусы, вездеходы, тягачи.

Подготовка к осуществлению этой программы была начата еще в годы войны. На полях сражений еще бушевали битвы, а в конструкторских бюро, в лабораториях и экспериментальных мастерских автозаводов шла разработка усовершенствованных конструкций автомобилей. Теперь большинство этих конструкций передано в массовое производство. Идет освоение новых машин.

Важнейшая задача работников автомобильной промышленности — максимальное увеличение выпуска машин. По всей нашей стране в колоссальных масштабах развертывается строительная работа. Для новостроек, *для действующих и расширяющихся предприятий,* для нужд социалистического земледелия, для городского хозяйства нужны автомашины, как можно больше автомашин! Московский, Горьковский, Миасский и Ярославский автозаводы, энергично *осваивая новые марки автомобилей,* должны всемерно расширять выпуск машин и по существующим моделям. По мере внедрения новых конструкций надо заменять ими старые, ни в коем случае при этом не снижая количественного выпуска автомобилей.

В строительных лесах находятся Ульяновский, Днепропетровский, Кутаисский, Минский и Новосибирский автозаводы. Задача состоит в том, чтобы построить эти заводы *быстро и хорошо, незамедлительно* вводить в строй производственные мощности. Уже в нынешнем году на Ульяновском автозаводе должен быть организован выпуск полуторатонных грузовых машин. Днепропетровский и Кутаисский автозаводы должны одновременно со стройкой готовить кадры.

В своем обращении коллектив Московского автозавода имени Сталина обязуется всемерно использовать новейшие достижения науки и техники, применить наиболее современные технологические процессы и высокопроизводительное оборудование. Это очень важно. Только на базе современной науки и техники, на базе самого смелого и широкого внедрения новейших научно-технических *достижений мы сможем успешно* осуществить обширную программу новой пятилетки. Практика, однако, показывает, что эту истину еще не везде усвоили. Есть еще у нас люди, свыкшиеся со старой техникой и предпочитающие ее всяким новшествам. Консерватизм таких работников мешает нам быстрее двигаться вперед, тормозит совершенствование производства и техническое новаторство. Преодолевать косность, ломать консерватизм, смело экспериментировать, применять на практике все лучшее, что создано передовой технической мыслью, непрерывно улучшать качество продукции — один из непреложных законов нашего движения вперед!

Для успешной работы автомобильной промышленности необходимо наладить четкое снабжение ее резиновыми изделиями, лесными материалами, красителями, пластмассой, текстилем, стеклом и т. п. Следует отметить, что качество этих материалов в настоящее время резко отстает от тех требований, которые им пред'являются, и не соответствует растущей культуре автомобильной промышленности. Повысить их качество — одна из первоочередных задач, от решения *которой в значительной мере зависит автомобилизация нашей страны.*

К концу пятилетки автомобильная промышленность будет давать 500 тысяч машин в год. Значительно увеличится количество тракторов и комбайнов. Потребуется все больше и больше горючего и смазочных масел. В большой степени возрастет потребление нефтепродуктов и другими отраслями народного хозяйства. Вот почему страна горячо приветствует патриотический почин советских нефтяников, которые заявляют сегодня: мы дадим народному хозяйству столько нефтяных продуктов, сколько ему потребуется.

Коллектив 3-го промысла треста «Сталиннефть» об'единения «Азнефть» — инициатор соревнования нефтяников — обязуется перевыполнить план первого года пятилетки и сверх этого плана дать 15 тысяч тонн нефти. Бакинцы призывают всех нефтяников Советского Союза к перевыполнению плана бурения скважин, к своевременной сдаче их в эксплоатацию, к введению в строй новых нефтяных площадей и районов. Нет сомнений в том, что этот призыв будет услышан и претворен в жизнь всеми нефтяниками нашей страны!

Инициаторы соревнования будут добиваться не только высоких производственных показателей. Они ставят своей задачей добиться улучшения жилищно-бытовых условий рабочих и служащих. И это правильно: строить жилые дома, детские и лечебные учреждения, школы, клубы так же важно, как строить корпуса новых автомобильных заводов, закладывать новые нефтяные скважины. Строить дома, благоустраивать рабочие поселки, создавать для трудящихся всяческие бытовые удобства — это значит в немалой степени способствовать созданию постоянных кадров, закреп*лению их на производстве.*

Автомобилестроители и нефтяники в годы Великой Отечественной войны славно трудились для фронта, для нашей великой победы. Ныне они заявляют о том, что не пожалеют сил и труда для восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства, для претворения в жизнь нового *сталинского пятилетнего плана.* С этой целью они и поднимают сейчас испытанное и славное знамя социалистического соревнования. Пожелаем же им успешной, плодотворной работы на благо Родины!

# Советско-Польское Коммюнике

## о пребывании в Москве Польской правительственной делегации во главе с Президентом г-ном Берутом и Председателем Совета Министров г-ном Э. Осубка-Моравским

23 мая в Москву прибыли Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Председатель Совета Министров Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, маршал Польской Республики М. Роля-Жимерский, а также другие официальные лица.

*В беседах, имевших место между* Председателем Совета Министров СССР И. В. Сталиным и Министром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым, с одной стороны, и Польской правительственной делегацией — с другой, были рассмотрены вопросы, касающиеся дальнейшего развития и укрепления дружбы и сотрудничества между советским и польским народами.

Оба правительства пришли к соглашению об аннулировании всяких финансовых обязательств, возникших во время войны, в связи с вооружением и снабжением польской армии, включая обязательства б. правительства ген. Сикорского, равно как обязательства, возникшие в связи с поставками Польского Правительства для Красной Армии в указанный период.

До того, как Польша создаст собственную промышленность, производящую предметы вооружения, Правительство СССР взяло на себя снабжение польской армии вооружением и боеприпасами на условиях долгосрочного кредита в счет будущих взаимных финансовых расчетов.

Ввиду недостатка необходимых валютных запасов, а также затруднений, с которыми встречается Польское правительство при получении польского золотого фонда, помещенного в заграничных банках перед войной и во время войны, Советское правительство выразило готовность оказать Польше помощь в порядке кредита из собственных ресурсов золота для удовлетворения наиболее насущных хозяйственных нужд Польши.

Советское правительство выразило готовность, в соответствии с ранее заключенными соглашениями, оказать содействие и принять меры к ускорению снабжения Польши в связи с еще продолжающимися значительными продовольственными затруднениями, создавшимися в Польше в результате военных опустошений.

Были также обсуждены вопросы торговых отношений, вопросы обмена между СССР и Польшей национальными культурными ценностями, а также вопросы репатриации польского населения из СССР и русского, украинского, белорусского и литовского населения из Польши.

Обмен мнениями по вопросам, касающимся Германии, а равно по другим вопросам, интересующим оба правительства, показал согласованность точек зрения обоих правительств.

Беседы проходили в дружественной обстановке, в атмосфере полного взаимопонимания и сердечности.

Сегодня польская Правительственная Делегация выехала из Москвы в Польшу.

# Шире развернём социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана сталинской пятилетки

## Ко всем нефтяникам Советского Союза

### Обращение рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих 3-го промысла треста «Сталиннефть» об'единения «Азнефть»

Дорогие товарищи!

Пятилетний план развития народного хозяйства СССР в 1946 — 1950 гг. — это великая программа социалистического строительства, программа дальнейшего под'ема народного хозяйства и роста могущества нашей Родины. К концу пятилетки наша страна должна не только залечить раны, нанесенные врагом, не только восстановить, но и значительно превзойти довоенный уровень развития народного хозяйства.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР обязывает нас, нефтяников, обеспечить быстрое восстановление и развитие нефтяной промышленности. В 1949 году мы должны достигнуть довоенного уровня добычи и переработки нефти, а в 1950 году значительно превзойти этот уровень.

Мы, нефтяники 3-го промысла треста «Сталиннефть», с воодушевлением взялись за выполнение плана первого года пятилетки. План первого квартала этого года мы выполнили досрочно и дали стране сверх плана 3.400 тонн нефти.

Вступая в социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана пятилетки, мы берем на себя следующие обязательства на 1946 год:

1. Выполнить годовой план добычи нефти к 20 декабря 1946 года и дать сверх плана 15 тыс. тонн нефти.
2. Ввести в эксплоатацию из простоя 20 скважин сверх плана.
3. Перевести с компрессорной эксплоатации на глубоконасосный способ 10 скважин и сэкономить для пуска простаивающих скважин ежесуточно 90 тыс. кбм. сжатого воздуха.
4. Провести 2.000 исследований с динамометрированием глубоконасосных скважин; ежемесячно проводить 25 технических мероприятий по скважинам с целью увеличения отбора нефти.
5. Довести выполнение бригадами нормы подземного ремонта до 115% и добиться улучшения качества ремонта скважин.
6. Снизить себестоимость тонны нефти на 1,5%.
7. Повысить квалификацию и подготовить 75 операторов по добыче нефти и подземному ремонту.
8. Расширить посевную площадь пригородного хозяйства и повысить урожайность на 20%.
9. Привести рабочие общежития в полный порядок, обеспечить нефтяникам культурный отдых; отремонтировать квартиры семей воинов Красной Армии, погибших в боях за Родину.

*Мы призываем всех нефтяников Советского Союза* включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение плана добычи нефти 1946 года, за выполнение плана новой сталинской пятилетки.

Товарищи *буровики, включайтесь в соревнование* за выполнение и перевыполнение плана бурения скважин, боритесь за высокое качество проходки и своевременную сдачу скважин в эксплоатацию, быстрее осваивайте и вводите в строй новые нефтяные площади и районы.

Товарищи эксплоатационники, полностью используйте все возможности скважин, всемерно улучшайте технологический режим их работы, обеспечьте неуклонный и бес*прерывный рост фонда работающих скважин* и добычу нефти.

Товарищи нефтепереработчики, всемерно совершенствуйте технику переработки нефти, увеличивайте отбор светлых продуктов из нефти.

Товарищи машиностроители, увеличивайте выпуск нефтяного оборудования, полностью удовлетворяйте запросы промыслов и нефтяных районов в оснащении их новой совершенной техникой.

*Товарищи нефтяники Советского Союза!* Добивайтесь нового расцвета нефтяной промышленности, повышайте производительность труда, совершенствуйте организацию производства, применяйте новые передовые методы бурения скважин и экс*плоатации нефтяных месторождений,* внедряйте новейшую нефтяную технику. Отдадим все наши силы на выполнение указания товарища Сталина о повышении ежегодной добычи нефти в стране до 60 млн. тонн!

Да здравствует наша великая Родина!

Да здравствует героический советский народ — народ-победитель!

Слава гениальному полководцу, Председателю Совета Министров Союза ССР, Гене*ралиссимусу Советского Союза* великому **Сталину!**

**Обращение принято на собрании рабочих, инженерно-технических работников и служащих 3-го промысла треста «Сталиннефть».**

# Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана развития автомобильной промышленности

## *Обращение коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени Сталина*

### Ко всем работникам автомобильной промышленности Советского Союза

Дорогие товарищи!

С большим энтузиазмом приступил советский народ к осуществлению новой пятилетки, программы дальнейшего развития производительных сил, укрепления могущества нашей любимой Родины.

*В Великой Отечественной войне* советское машиностроение с честью выполнило поставленные перед ним партией и правительством задачи и полностью обеспечило нашу доблестную Красную Армию первоклассной боевой техникой, вооружением и боеприпасами. Теперь, когда наша страна вступила в период мирного развития, перед машиностроителями стоят новые ответственные задачи.

*Автомобильная промышленность* Советского Союза должна довести выпуск автомобилей в 1950 году до 500 тысяч штук и полностью обновить типы выпускаемых ею грузовых и легковых машин.

Серьезные задачи поставлены также перед мотоциклетными, велосипедными, подшипниковыми заводами и предприятиями электроприборостроения, призванными внести свой ценный вклад в дело развития народного хозяйства нашей страны.

Нам, работникам Московского автомобильного завода имени Сталина, предстоит: увеличить выпуск автомобилей в два с половиной раза, освоить производство современных 3,5-тонных грузовых автомобилей ЗИС-150, автомобилей повышенной проходимости ЗИС-151, многоместных комфортабельных автобусов и увеличить выпуск легковых автомобилей высшего класса ЗИС-110.

Мы предлагаем организовать Всесоюзное социалистическое соревнование работников автомобильной промышленности Советского Союза за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана производства автомобилей, мотоциклов, велосипедов.

Вступая в социалистическое соревнование, *коллектив Московского автомобильного* завода имени Сталина берет на себя следующие обязательства:

1. Увеличить выпуск автомобилей в 1946 году на 22% по сравнению с 1945 годом. В 1947 году довести среднесуточный выпуск автомашин до довоенного уровня.
2. Полностью обеспечить перестройку производства и переоборудование цехов для выпуска новых грузовых автомобилей ЗИС-150 и в текущем году начать выпуск этих машин.
3. Спроектировать и изготовить в 1946 году образцы новых грузовых автомобилей повышенной проходимости ЗИС-151, провести их испытания и обеспечить подготов*ку производства для серийного выпуска в* 1947 году.
4. Сконструировать и изготовить образцы новых многоместных комфортабельных автобусов, максимально приспособленных к обслуживанию населения наших городов, промышленных центров, и провести испытания этих автобусов в третьем и четвертом кварталах 1946 года.
5. При увеличении производственных мощностей завода и подготовке производства новых типов автомобилей всемерно использовать новейшие достижения науки и техники. Применить в производстве автомобилей наиболее современные технологические процессы и самое высокопроизводительное оборудование, в частности: максимально увеличить удельный вес многооперационных, агрегатных и специальных станков; применить комплексные автоматические линии для производства важнейших *деталей автомобиля; перейти в кузнечных* цехах на работу быстроходными прессами вместо молотов и расширить применение ковочных машин; расширить применение методов высадки, накатки, продавливания и обеспечить всемерную автоматизацию процессов контроля; широко внедрить производство литья под давлением и кокильного литья, центробежные и прецизионные способы отливки; максимально расширить электротермообработку деталей токами высокой частоты, а также обеспечить внедрение вместо пламенных печей электронагрев заготовок в кузнечных цехах.
6. На основе хозрасчета ввести во всех звеньях производства жесткий режим экономии и организовать борьбу со всякого *рода потерями в производстве.*

Снизить в 1946 году брак в литейных цехах по сравнению с 1945 годом по ковкому чугуну на 10% и по серому чугуну на 15%.

Мы обязуемся дать в течение 1946 года 2 миллиона рублей сверхплановой экономии и сэкономить в 1946 году не менее 2.5 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

7. Считая одной из важнейших задач привлечение и закрепление кадров на заводе, — обучить в течение 1946 года различным специальностям 10.000 человек, построить и сдать в 1946 году в эксплоатацию 12.000 кв. метров жилой площади, организовать индивидуальное жилищное строительство для 2.000 человек, работающих на заводе, закончить во втором квартале 1946 года строительство и ввести в эксплоатацию санаторий для работников завода. *Для обеспечения жилищного строительства* создать собственную базу по производству кирпича, извести, бутового камня и других строительных материалов.

Товарищи работники автомобильной промышленности!

Мы призываем вас широко развернуть социалистическое соревнование за повыше*ние выпуска автомобилей,* моторов, подшипников, мотоциклов, велосипедов и автоэлектроприборов!

Мы понимаем сложность и трудность стоящих перед нами задач. Сделаем все, чтобы преодолеть эти трудности!

Под руководством коммунистической партии и советского правительства, во главе *с Великим Сталиным, наш народ выполнит* и перевыполнит новый пятилетний план!

**Обращение обсуждено и принято на всех цеховых и сменных собраниях рабочих, инженеров, техников и служащих Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени Сталина.**

***По поручению*** **коллектива завода обращение подписали: директор завода ЛИХАЧЕВ, парторг ЦК ВКП(б) ЛЕВЫКИН, председатель завкома БАРАНОВ, комсорг ЦК ВЛКСМ МАКСИМОВ, стахановцы завода УШКАЛОВ, ВОЛКОВА, ГЛАДКОВ, ХАЗИНОВ, ХЛЕБНИКОВА.**

## *Господину Эрнесту Бевину,*

Министру Иностранных Дел Великобритании

ЛОНДОН.

В четвертую годовщину подписания Англо-Советского Договора о Союзе прошу Вас и Правительство Великобритании принять от Правительства СССР и от меня лично приветствия и наилучшие пожелания.

В годы войны против нашего общего врага этот Договор был основой благотворного военного и политического сотрудничества наших стран. Будем надеяться, что и теперь, когда союзники заняты решением задачи организации послевоенных отношений между народами, Англо-Советский Договор, несмотря на все встающие на нашем пути трудности, будет столь же эффективно служить основой согласованных и дружественных действий Великобритании и СССР, направленных на обеспечение интересов наших народов и на укрепление мира и безопасности.

**В. МОЛОТОВ.**

## *Послание г-на Бевина г-ну В. М. Молотову*

В этот день четвертой годовщины Договора о Союзе между нашими странами я шлю Вам приветствия. Мы оба понимаем, что при тех больших трудностях, которые возникают после такой большой мировой войны, необходимы терпение, терпимость и взаимопонимание. В усилиях достичь полного взаимопонимания большую помощь может оказать сознание того факта, что наш союз продиктован глубоким желанием и интересами наших народов; и я горячо желаю, чтобы он был полностью выполнен и реализован в наших взаимоотношениях.

## Прием в посольстве Польской Республики в Москве

Вчера, 26 мая, по случаю пребывания в Москве Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута, Председателя Совета Министров Польской Республики г-на Э. Осубка-Моравского, маршала Польской Республики М. Роля-Жимерского, а также других официальных лиц, входящих в состав Польской Правительственной делегации, посол Польской Республики г. Г. Раабе устроил прием.

На приеме присутствовали: Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Шверник, Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Вооруженных Сил СССР Н. А. Булганин, Заместители Министра Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов и С. А. Лозовский, адмирал флота Н. Г. Кузнецов, главный маршал артиллерии Н. Н. Воронов, маршал инженерных войск М. П. Воробьев, члены дипломатического корпуса, представители советской общественности. (ТАСС).

## 100 ТЫСЯЧ МЕТРОВ ТКАНИ СВЕРХ ПЛАНА

ИВАНОВО, 26. **(Корр. «Правды»).** Во всех цехах Новой Ивановской мануфактуры с большим воодушевлением обсуждался призыв ореховских текстильщиков.

Вступая в соревнование за досрочное выполнение пятилетки, ткачи обязались досрочно закончить годовую производственную программу и дать сверх плана 100 тысяч метров суровья.

Рабочие отделочного производства дали слово довести выпуск печатного и гладко крашеного товара до 205 тысяч метров в сутки, тканей особо прочного крашения — до 146 тысяч метров.

## ЗАКОНЧИЛОСЬ ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ ДОМЕНЩИКОВ И СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКОВ

МАГНИТОГОРСК, 26. (ТАСС). Сегодня здесь закончилось продолжавшееся десять дней всесоюзное совещание доменщиков и сталеплавильщиков. В совещании приняли участие виднейшие ученые страны и работники металлургических заводов.

Доклад о восстановлении и развитии черной металлургии в новой пятилетке сделал заместитель министра черной металлургии тов. Коробов. Были обсуждены также доклады: инженера Жеребина — о работе доменных печей Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина, инженеров Некрасова и Борисова — о производстве чугуна в США и другие.

По докладам выступило около 200 участников совещания.

На заключительных заседаниях были утверждены разработанные в секциях проекты предложений и инструкций по выплавке чугуна и стали, по конструкциям мартеновских и доменных печей и по другим вопросам технологии производства металла.

Совещание приняло обращение к доменщикам Советского Союза с призывом развернуть борьбу за досрочное выполнение грандиозных задач, поставленных сталинской пятилеткой в области металлургии.

## ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ПЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

НОВОСИБИРСК, 26. **(Корр. «Правды»).** Свыше 30 предприятий союзной и местной промышленности Новосибирска досрочно выполнили пятимесячный план выпуска продукции. Среди этих предприятий: коллективы фабрики «Соревнование», швейной фабрики № 4, завода «Стандарт», меховой фабрики и других.

На машиностроительном заводе «Труд» токарь механического цеха Федотов 15 мая выполнил годовую программу. Вслед за ним выполнили годовое задание сверловщик Кузнецов и токарь Литвинов. Ряды передовиков растут с каждым днем.

# Заявление В. М. Молотова

## об итогах Парижского совещания Совета Министров Иностранных Дел представителям советской печати

**Ввиду вопросов, поставленных корреспондентами «Известий» и «Правды», об итогах совещания Совета министров иностранных дел в Париже, и имея в виду те толкования, которые были даны этим итогам в последнее время в других странах, Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов сделал следующее заявление:**

Совещание Совета министров иностранных дел в Париже состоялось в соответствии с решением Московского совещания трех министров, происходившего в декабре месяце прошлого года. Как известно, Московское совещание, руководствуясь указаниями Берлинской конференции трех государств, приняло определенное решение по вопросу о подготовке мирных договоров с Италией, Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией. На Парижской сессии советская делегация исходила из обязательности точного выполнения решения Московского совещания, согласно которому предусмотрен созыв конференции для обсуждения указанных выше мирных договоров после того, как будет закончена подготовка соответствующих проектов. Согласно решению Московского совещания, требуется, чтобы между правительствами Советского Союза, Великобритании, Соединенных Штатов, а в отношении Италии — также и Франции, была достигнута необходимая договоренность при выработке указанных мирных договоров. Это означает, что до созыва мирной конференции из представителей 21 государства эти правительства должны выработать согласованные между ними проекты мирных договоров. Иное понимание могло бы повести к тому, что, скажем, вместо одного проекта мирного договора с Италией были бы представлены на конференцию два проекта мирных договоров с Италией. В этом случае одна группа участников конференции стала бы подписывать один мирный договор, а другая группа участников конференции — другой мирный договор, что означало бы на деле крах идеи единой мирной конференции. Идя по этому пути, мы получили бы не одну мирную конференцию, а две мирных конференции, и стремление народов к прочному миру было бы тем самым подорвано. Нетерпимость такого положения совершенно очевидна. Поэтому советская делегация не могла согласиться с предложением делегации Соединенных Штатов Америки о назначении срока созыва конференции, независимо от предварительной договоренности при подготовке мирных договоров. Совершенно очевидно также, что это предложение американской делегации, которое поддерживалось и британской делегацией, находилось в противоречии с решениями Берлинской конференции и Московского совещания и вообще могло иметь самые нежелательные последствия для дальнейшего развития дружественных отношений между нациями, стремящимися к установлению прочного мира.

Поэтому усилия советской делегации на Парижском совещании были направлены именно на то, чтобы найти согласованные решения по основным вопросам проектов мирных договоров с Италией, Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией. Следует признать, что в этом отношении достигнуты известные положительные результаты, хотя их и нельзя признать достаточными.

В результате работ Парижского совещания подготовку **мирных договоров для Румынии, Болгарии, Венгрии и Финляндии**, за исключением оставшихся еще не рассмотренными экономических статей, можно считать в основном законченной. Между правительствами, на которые возложена подготовка этих договоров, согласованы все основные вопросы: территориальные, военные ограничения, репарации и другие. Этому способствовало то обстоятельство, что, согласно предложению Советского правительства, в основу указанных мирных договоров положены условия перемирия, в которые в свое время были включены лишь основные обязательства государств-сателлитов, что полностью обеспечивает законные интересы союзников, но которые не ведут к вмешательству извне во внутренние дела этих государств. Вопросы, оставшиеся несогласованными по мирным договорам с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией, относятся, главным образом, к экономическому разделу договоров, который пока не был рассмотрен на Совете министров, но подвергался обсуждению в специальных комиссиях, где обнаружились разногласия. Впрочем, такой вопрос, как вопрос о торговле и судоходстве на Дунае, затрагивающий существенные интересы придунайских государств, уже не раз обсуждался в Совете министров иностранных дел. По мнению советской делегации, этот вопрос нельзя рассматривать и решать без участия придунайских государств, если исходить из желания развивать дружественные отношения с этими странами. Вопрос о режиме судоходства на Дунае — дело, прежде всего, самих придунайских государств и его нельзя решить в мирных договорах с отдельными придунайскими государствами. Нельзя признать правильным, чтобы некоторые недунайские государства присвоили себе право диктовать придунайским государствам свою волю и такой режим на Дунае, который не считался бы с интересами придунайских государств, особенно придунайских союзных государств (Чехословакия, Югославия).

В отношении **мирного договора с Италией** дело обстоит значительно сложнее. Здесь выявились разногласия по ряду основных вопросов, как, например, по вопросу о репарациях, по вопросу о судьбе бывших итальянских колоний, по вопросу об итало-югославской границе и судьбе Триеста и по некоторым другим вопросам.

Возьмем вопрос **о репарациях**. В 1941—42 годах несколько сот тысяч войск фашистской Италии вторглись на территорию СССР. Вместе с гитлеровцами они разорили столицу Советской Белоруссии Минск, Харьков и многие другие города и села на Украине, дошли до Дона и причинили громадный ущерб нашей стране. Своим вторжением в Югославию, Грецию и Албанию итальянские фашистские войска и здесь причинили огромные бедствия. Тем не менее, считаясь с фактом свержения фашизма в Италии и признавая важность участия демократической Италии на стороне союзников в последние годы войны, Советский Союз ограничил свои репарационные требования в течение шестилетнего срока весьма скромной суммой в 100 миллионов долларов, что должно служить, по крайней мере, напоминанием о том, что не может быть безнаказанности за агрессию и вторжение на чужую территорию. Одновременно Советский Союз отстаивает справедливость репарационных требований для Югославии, Греции и Албании в сумме 200 миллионов долларов. Эти цифры показывают, что наши репарационные требования к Италии лишь в небольшой части могут компенсировать причиненный ею в годы войны ущерб. Репарационные требования Советского Союза к Италии встретили на Парижском совещании поддержку лишь со стороны французской делегации. Американская делегация и вместе с ней английская делегация не поддержали полностью даже этих справедливых требований Советского Союза. Достаточно сказать, что делегация США предложила включить в сумму репараций для СССР стоимость тех военных кораблей, которые предназначаются Советскому Союзу из итальянских трофеев, хотя еще на Берлинской конференции при рассмотрении германского вопроса американское, британское и советское правительства признали справедливым рассматривать военно-морской флот противника в качестве трофеев, не включаемых в счет репараций.

При рассмотрении вопроса о репарациях мы уже не первый раз встречаемся с таким положением, когда представители стран, не испытавших вторжения врага на свою территорию, подходят к этому вопросу не так, как Советский Союз. Нельзя, в самом деле, сводить дело к сочувственным словам в отношении пострадавших от чужеземного вторжения народов и одновременно делать призывы «забыть о репарациях». Это служило бы только новым подтверждением правильности русской поговорки, что «сытый голодного не разумеет». Между тем, известно из официальных заявлений в итальянской печати о тех громадных суммах оккупационных расходов, которые несет Италия в пользу Англии и США. Даже небольшого сокращения этой суммы оккупационных расходов, исчисляемой в несколько миллиардов долларов, было бы достаточно для того, чтобы Италия выполнила репарационные требования Советского Союза. С другой стороны, нам хорошо известно, что итальянская промышленность нуждается в заказах. Выполнение репарационных требований, выдвинутых Советским Союзом, предоставило бы итальянской промышленности существенные заказы на ряд лет, не составляя большой тяжести для итальянского государственного бюджета. Но почему-то с американской и английской стороны главные возражения делаются как раз против того, чтобы Италия выполняла репарации за счет товарных поставок Советскому Союзу. Заявление, что будто бы такие поставки итальянской промышленности будут происходить за счет финансирования Италии со стороны Соединенных Штатов и Великобритании, не имеет под собой никакой почвы. С другой стороны, нельзя считать правильным, чтобы итальянскую промышленность рассматривали как подчиненную интересам американских и британских промышленных кругов. У национальной промышленности Италии есть богатое прошлое и теперь для нее должны открыться новые, важные перспективы развития. Если нам не будут мешать, Советский Союз и Италия без особых затруднений договорятся по вопросу о репарациях.

Вопросу о бывших **итальянских колониях** уделялось много внимания как на Лондонском, так и на Парижском совещаниях министров. Мы не стали настаивать на том, чтобы Советскому Союзу, одному или хотя бы совместно с Италией, была передана под опеку на несколько лет Триполитания, хотя это имело бы большое значение для советских торговых судов на путях Средиземного моря и полностью обеспечило бы интересы установления национальной независимости Триполитании в короткий срок. Советский Союз, как и Франция, признали желательным, чтобы бывшие итальянские колонии перешли под опеку самой Италии, которая, став теперь демократическим государством, могла бы под руководством организации Об'единенных наций выполнить задачу подготовки этих стран к национальной независимости. Это предложение вначале встретило поддержку и со стороны американской делегации, которая, однако, вскоре отказалась от этой позиции, сославшись на возражения британской делегации. Ввиду этого вопрос о судьбе итальянских колоний остался нерешенным, а уступки Советского Союза в этом вопросе не получили должной оценки и справедливого признания.

В вопросе о бывших итальянских колониях особенно бросалось в глаза, что американская и британская делегации действовали обыкновенно в порядке сговора между собой, хотя это и находилось в противоречии с законными интересами других стран. На Парижском совещании был изложен британский проект, по которому почти все итальянские колонии должны были фактически перейти под контроль Англии. Предлагалось провозгласить «независимость Ливии», включающей Триполитанию и Киренаику, но без вывода британских войск с этой территории. Предлагалось также образовать «Большое Сомали», включив в него Итальянское Сомали и две территории за счет Эфиопии (Огаден и «зарезервированные территории»), поставив «Большое Сомали» под опеку Великобритании. Таким образом, колониальная империя Великобритании получила бы новое расширение своих прав в Северной и Северо-Восточной Африке. Как видим, последнее предлагалось сделать не только за счет побежденной Италии, но и за счет Эфиопии, являющейся, как известно, членом организации Об'единенных наций. Осуществление таких планов вело бы к дальнейшему закреплению почти монопольного положения Великобритании во всем огромном районе Средиземного моря и Красного моря. Эти британские планы не встретили критики со стороны американской делегации. Напротив, всякие предложения, которые казались нежелательными Великобритании с точки зрения сохранения и дальнейшего укрепления ее монопольного положения в Средиземном море, встречали решительное сопротивление не только с британской, но и с американской стороны. Вопрос об итальянских колониях остался нерешенным, а британские войска остаются и дальше хозяевами положения на этих территориях да и на некоторых территориях Эфиопии.

Вопрос об **итало-югославской границе и Триесте** следует также отнести к основным проблемам Парижского совещания. Только советская делегация поддержала в этом вопросе Югославию. Справедливость югославских претензий на Юлийскую Крайну никем не оспаривалась. Никто не защищал решения, принятого после первой мировой войны, о передаче Юлийской Крайны Италии. Всем было ясно, что это — часть национальной территории Югославии, что на этой территории преобладают словенцы и хорваты. Однако, по предложению американских, британских и французских экспертов, Юлийская Крайна расщеплялась на две части: восточную и западную. При этом вместе с западной частью, составляющей по французскому проекту лишь небольшую часть Юлийской Крайны, отрывался от Югославии Триест, являющийся головой всей Юлийской Крайны. Между тем, город Триест, несмотря на преобладание в нем итальянского населения, нельзя отделить от Юлийской Крайны без нарушения важных национальных интересов Югославии и без серьезного экономического ущерба для самого Триеста. Проблема итало-югославской границы осталась нерешенной. Но совершенно ясно, что она требует безотлагательного решения в духе удовлетворения национальных интересов нашего общего союзника — Югославии.

Нельзя преуменьшать значение и **экономических вопросов** договора с Италией. Тем более, что в других мирных договорах возникают аналогичные вопросы экономического характера. В процессе подготовки мирных договоров выявилась тенденция, опасная для стран, ослабленных войной, поскольку со стороны англо-американского капитала имеется стремление подчинить своему влиянию экономику больших и малых государств, а так называемую экономическую помощь этим странам превратить в орудие осуществления этих целей. Мы встретились с желанием включить в договоры многочисленные экономические, финансовые и другие статьи, которые могут быть использованы сильными государствами для навязывания своей воли экономически слабым государствам, к тому же еще не оправившимся после войны. Обыкновенно в обоснование таких предложений приводятся соображения о пользе отмены торговых и других ограничений, о предоставлении свободы действия для иностранного капитала и т. п. С другой стороны, советская делегация не могла игнорировать национальные интересы бывших государств-сателлитов, которые теперь встали на путь демократического развития и экономического возрождения,— поскольку Советский Союз не может поддерживать стремление каких-либо государств к экономическому закабалению других стран, хотя бы и бывших в первые годы войны на стороне врага. Нельзя, в самом деле, рассматривать Италию или какое-либо другое подобное государство как какую-то колонию, где оккупирующие державы хозяйничали бы по своему усмотрению, не считаясь с национальными интересами этих государств.

Большое внимание было уделено вопросу о создании в Италии **«Договорной комиссии»** из представителей Соединенных Штатов, Англии, СССР и Франции. По американскому проекту «Договорная комиссия» должна в течение 18 месяцев после заключения мира выполнять такие функции, которые будут ей предписаны мирным договором в отношении различных военных вопросов, репараций, реституций, военных преступников и т. д. При этом предлагалось, чтобы Комиссия обладала как исполнительными, так и судебными полномочиями, то-есть имела бы исключительно широкие права на территории иностранного демократического государства. Её чрезвычайно широкие полномочия находились бы в противоречии с суверенитетом итальянского государства, которому после подписания мирного договора должен быть открыт путь для вступления в ряды Об'единенных наций. Советская делегация считала, что создание Комиссии как с исполнительными, так и с судебными полномочиями напоминало бы что-то вроде режима капитуляций для Италии, что никак не вяжется с принципом государственного суверенитета Италии. С нашей стороны указывалось и на то, что учреждение такой Комиссии находится в противоречии с предложением об облегчении условий перемирия, которые были подписаны в Париже. Не удалось договориться и по этому вопросу. Надо думать, однако, что дальнейшие размышления убедят авторов этого предложения в нецелесообразности настаивать на создании «Договорной комиссии».

Как известно, по инициативе французской делегации на совещании обсуждался также **вопрос о Германии**. Франция вновь настаивала на отделении от Германии Рурской, Рейнской и Саарской областей, но обсуждение этого вопроса на Парижской сессии не развернулось. С другой стороны, американская делегация предложила обсудить проект договора между Соединенными Штатами, Великобританией, СССР и Францией о разоружении и демилитаризации Германии на 25-летний срок в духе известных предложений сенатора Ванденберга. При этом г-н Бирнс указывал, что еще в декабре месяце прошлого года, находясь в Москве, он спрашивал Сталина об его отношении к возможности заключения такого рода договора и получил от него принципиальное согласие на это. Следует, однако, иметь в виду, что г-н Бирнс допускает здесь некоторую неточность, ибо в декабре г-н Бирнс еще не имел проекта такого договора и, следовательно, не могло иметь место «согласие» Сталина с несуществующим договором, и дело ограничилось тогда только коротким обменом взглядов об идее договора **о взаимной помощи** на случай возобновления **немецкой или японской агрессии**. Между тем, представленный позже г-ном Бирнсом проект договора исключает вопрос о взаимной помощи против немецкой и японской агрессии, трактует лишь о разоружении и почему-то обходит важнейшие решения в отношении Германии, принятые союзниками в Тегеране, Ялте и Берлине, и может повести к ослаблению межсоюзного контроля, направленного на недопущение возрождения германской агрессии, в то время как ослабление такого контроля, конечно, совершенно недопустимо. Советская делегация высказалась за то, чтобы проект договора был подвергнут предварительному изучению соответствующими правительствами и чтобы решение об этом договоре не принималось второпях. Тем более, что г-н Бирнс раз'яснил, что этот договор может приобрести силу только после подписания мирного договора с Германией, а в Германии, как известно, еще не имеется даже и зародыша правительства, с которым можно было бы заключить мирный договор. Вот почему советская делегация выступила с другим предложением. Она указала на то, что, прежде чем говорить о новом договоре относительно разоружения и демилитаризации Германии, следует проверить, как выполнены прежние решения союзников о проведении разоружения Германии. Это предложение, в конце концов, и было принято. И теперь Контрольный Совет в Германии обсуждает практические шаги по созданию такой комиссии, которая проверила бы во всех зонах оккупации Германии, как именно на деле было проведено разоружение германских вооруженных сил за истекший год после капитуляции Германии. Надо думать, что эта проверка поможет точному выполнению условий капитуляции Германии и выработке дальнейших мер в интересах обеспечения безопасности в Европе.

Буквально накануне закрытия Парижского совещания г-н Бирнс внес еще один проект,— на этот раз был внесен проект о созыве в ноябре месяце текущего года конференции союзников для рассмотрения мирного договора с Германией. Это предложение было тем более неожиданным, что до сих пор ни г-н Бирнс и никто другой не внес никаких предложений по вопросу о таком мирном договоре, не говоря уже о том, что не существует еще какого-либо германского правительства, с которым можно было бы заключить мирный договор. В связи с этим можно напомнить, что глава Советского правительства И. В. Сталин еще в июле месяце прошлого года вносил на Берлинской конференции предложение об образовании какой-либо центральной общегерманской администрации. Другие участники Берлинской конференции высказались тогда против обсуждения этого вопроса. С тех пор этот вопрос никем не возбуждался. При таком положении естественно, что предложение г-на Бирнса о созыве конференции для рассмотрения мирного договора с Германией не могло быть принято на совещании в Париже. Этот вопрос, разумеется, также не может быть решен второпях.

О чем говорят **итоги совещания** в Париже?

Итоги совещания показывают, что при обсуждении проектов первых пяти мирных договоров выявились некоторые разногласия между правительствами, на которых лежит ответственность за подготовку этих договоров. При этом обнаружилось, что по проектам мирных договоров с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией, где главная ответственность, естественно, лежит на Советском Союзе, остались лишь некоторые расхождения, которые не следует преувеличивать. По проекту же мирного договора с Италией, где главная ответственность лежит на Великобритании и Соединенных Штатах Америки, остался ряд несогласованных вопросов крупного значения. И в данном случае Советский Союз сделал ряд шагов навстречу общему соглашению. Может быть, это облегчит, в конце концов, достижение такого соглашения и по этому проекту.

Парижское совещание показало, что имеются и совершенно нежелательные тенденции при подготовке мирных договоров. Выяснилось, что провозглашенное в некоторых американских кругах так называемое «наступление за мир» выражается иногда просто в желании навязать волю двух правительств правительству третьего государства. Так оказалось, например, с вопросом о судьбе бывших итальянских колоний, где Советский Союз пошел на полный отказ от своих претензий, и все же американская и британская делегации, сблокировавшиеся между собой, не дали возможности принять согласованное решение. В вопросе о репарациях с Италии мы снова встретились с англо-американским блоком, который и здесь вел не «наступление за мир», а наступление на Советский Союз. Сблокировавшись в желании навязать Советскому Союзу свою волю, американская и британская делегации не захотели посчитаться с законнейшими пожеланиями Советского Союза и сорвали возможность согласованного решения и по репарационному вопросу.

Парижское совещание показало, вместе с тем, что попытки некоторых государств навязать свою волю другому государству встречают естественный отпор. Ни одно уважающее себя союзное государство, конечно, не допустит, чтобы ему навязало свою волю другое государство. Именно к таким государствам относится Советский Союз, который, с другой стороны, в достаточной мере показал свое стремление к согласованным действиям с другими странами как во время войны — в интересах победы союзников, так и после войны — в интересах обеспечения прочного мира и безопасности народов.

Иногда говорят, что трудно провести грань между стремлением к безопасности и стремлением к экспансии. Действительно, иногда это трудно сделать. Например, какими интересами безопасности Соединенных Штатов Америки диктуется требование военных баз на острове Исландия? Очевидно, дело здесь вовсе не в обеспечении безопасности Соединенных Штатов, а в стремлениях совсем другого рода. Мировая печать переполнена сообщениями о том, что некоторые круги в Соединенных Штатах, блокируясь со своими друзьями в Великобритании, стремятся создать военно-морские и военно-авиационные базы во всех частях земного шара — на островах Тихого и Атлантического океанов, на территориях государств Западного и Восточного полушарий. Недаром в некоторых странах проповедники нового мирового империалистического господства одного из сильных государств получили теперь большой вес и, не стесняясь официальным положением сенатора и депутата, трубят о своих экспансионистских планах, подстрекают к новым агрессивным войнам, легкомысленно не считаясь с уроками бесславного краха империалистической Германии и ее планов насчет мирового господства. Будущее теперь не на стороне этих господ, а на стороне тех народов, которые, как и Советский Союз, стремятся к прочному миру и интересы своей безопасности связывают с интересами безопасности других миролюбивых народов. Стремления некоторых сильных государств навязать свою волю другим народам будут иметь место и в дальнейшем, но в отношении Советского Союза, как раньше, так и впредь, они обречены на провал. Только стремления к дружественному сотрудничеству, где нет места для навязывания одному государству воли другого государства или воли двух других государств, могут служить надежной основой развития отношений между советским государством и другими странами. Можно не сомневаться в том, что эти принципы международного сотрудничества будут получать все большее признание и в других демократических странах.

Как известно, за время войны выработался определенный порядок принятия согласованных между союзниками решений. На конференциях в Тегеране, Ялте и Берлине, как и на Московской конференции 1943 года, были приняты согласованные единогласные решения по весьма важным вопросам. Эти решения принимались не в порядке навязывания одним правительством воли других правительств, а в порядке дружественного согласия и взаимопонимания. Этот метод сотрудничества дал положительные результаты. Теперь в некоторых кругах имеется стремление сломить этот порядок. Делаются все новые попытки действовать вопреки этому оправдавшему себя методу работы. На Парижской конференции предлагалось не дожидаться согласования проектов мирных договоров между правительствами, взявшимися за подготовку этих проектов. Предлагалось несогласованные проекты передать прямо на обсуждение мирной конференции из представителей 21 государства и там развернуть споры и борьбу. Советская делегация отклонила эти попытки, ломавшие сложившиеся принципы совместной работы союзников. После Парижской конференции г-ном Бирнсом выдвинут новый план, идущий еще дальше. Предлагается передать организации Об'единенных наций рассмотрение проектов мирных договоров, по которым не будет достигнуто соглашение, хотя, как известно, эта организация не имеет отношения к вопросам мирных договоров. Это еще одна попытка сломать порядок согласованной работы, установившийся в последние годы, и использовать методы нажима, угроз и запугиваний. Несостоятельность этих запугиваний в отношении Советского Союза очевидна и уже доказана была много раз. Но такие попытки свидетельствуют о сильном стремлении некоторых иностранных кругов сломать установившиеся за последние годы принципы совместной работы с Советским Союзом и другими демократическими государствами и попытаться использовать в отношениях с СССР и другими странами методы, чуждые нормальным отношениям между государствами. Попытки втянуть в такие дела организацию Об'единенных наций уже всем известны. Такие вещи можно делать, если не считаться с риском подорвать авторитет организации Об'единенных наций, увлекаясь использованием новых и новых комбинаций голосов в международной организации. Примеры этого мы теперь имеем, и нельзя отрицать, что престиж Совета Безопасности уже был подвергнут серьезным испытаниям.

Все это говорит о том, что подготовка первых мирных договоров встретилась уже с немалыми трудностями. Трудности эти не случайны. В некоторых иностранных кругах существует стремление оттеснить Советский Союз с занятого им по праву почетного места в международных делах и нанести ущерб международному престижу СССР. Но так могут действовать лишь близорукие реакционные круги, обреченные на провал. Им не понять того, что советское государство, вынесшее на себе главную тяжесть борьбы за спасение человечества от тирании фашизма, по праву занимает теперь такое положение в международных отношениях, которое отвечает интересам равноправия больших и малых стран в их стремлении к миру и безопасности. Защищая законные интересы Советского Союза и принципы дружественного сотрудничества с другими демократическими странами и давая отпор империалистическим реакционным потугам, откуда бы они ни исходили,— Советский Союз чувствует полную уверенность в правильности своей политики, направленной на защиту дела мира и прогресса человечества.

# К новым производственным успехам, товарищи железнодорожники!

## Округа на железнодорожном транспорте

По решению Совета Министров на железнодорожном транспорте созданы новые административно-хозяйственные органы — округа. Корреспондент «Правды» обратился к министру путей сообщения тов. И. В. Ковалеву с просьбой рассказать о том, где и какие новые округа будут сформированы в ближайшее время и какие задачи перед ними ставит министерство.

— На железнодорожном транспорте, — сообщил тов. Ковалев, — уже существуют пять округов: Дальневосточный, Урало-Сибирский, Приволжский, Донецкий и Кавказский. Каждый округ об'единяет несколько железных дорог, территориально находящихся в одной зоне. Так, например, в Урало-Сибирский округ входят магистрали Урала и Сибири — Пермская, Свердловская, Южно-Уральская, Карагандинская, Омская и Томская. В ведении Кавказского округа находятся Северо-Кавказская, Орджоникидзевская, Азербайджанская и Закавказская железные дороги.

По такому же принципу будут строиться и вновь создающиеся округа — Центральный, Западный, Северо-Западный, Юго-Западный и Среднеазиатский.

Создание округов продиктовано необходимостью коренным образом улучшить руководство большим и сложным хозяйством транспорта. Если многие министерства промышленности за последние годы были разукрупнены и благодаря этому получили возможность конкретнее руководить своими предприятиями, то Министерство путей сообщения разукрупнить не представляется возможным. Сеть железных дорог — это единый транспортный конвейер, и не может быть и речи о разделении его на несколько частей.

Между тем сеть неуклонно растет и развивается. Уже сейчас мы имеем 54 железных дороги. К концу пятилетки в строй вступит еще ряд железнодорожных линий общей протяженностью 7.230 километров. Новый пятилетний план предусматривает большой об'ем работ по дальнейшему развитию *железнодорожного транспорта.*

Чтобы успешно осуществить эти грандиозные задачи, необходимо конкретизировать руководство всеми участками транспорта. Большинство наших магистралей и предприятий находится за тысячи километров от столицы. Руководя из Москвы, аппарат Министерства путей сообщения при самом сильном желании не в состоянии охватить все вопросы, возникающие на сети. Выход — в создании округов. Они будут непосредственно руководить крупными самостоятельными хозрасчетными единицами транспорта (дорогами, заводами, стройками и т. д.).

Какие задачи мы ставим перед округами?

Они должны стать крепкими административно-хозяйственными, техническими и планирующими органами. Их первейшая обязанность — укрепление хозяйства дорог, восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта. Округа должны *оперативно доводить до предприятий транс*порта решения правительства, приказы министерства, контролировать их исполнение, укреплять дисциплину среди железнодорожников, популяризировать передовой опыт, об'ективно информировать центральный аппарат о положении дел на сети дорог.

Чрезвычайно важно, чтобы округа занимались глубоким изучением экономических возможностей тех районов, в которых пролегают наши магистрали. Важнейшая задача железнодорожных округов — связать в единое хозяйственное целое все предприятия промышленности и сельского хозяйства экономических районов страны, способствовать всемерному развитию их производительных сил.

Не секрет, что Министерство путей сообщения, руководя сетью из Москвы, уделяло основное внимание тем магистралям, на которых решается судьба плана погрузки и перевозок первоочередных народнохозяйственных грузов. Это нередко приводило к тому, что нужды остальных дорог выпадали из поля зрения. В свою очередь начальники дорог в заботах о текущем дне зачастую упускали из виду необходимость повседневно заниматься перспективным планированием, оздоровлением транспортного хозяйства и т. п.

Задача округов состоит в том, чтобы устранить этот серьезный недочет в нашей работе.

В ведении округов будут находиться паровозоремонтные и вагоноремонтные заводы, щебеночные карьеры, лесосеки и другие предприятия транспорта. Несомненно, что округа смогут с наибольшим эффектом планировать работу этих предприятий, исходя из нужд дорог.

Большие задачи стоят перед округами в области подготовки кадров для железнодорожного транспорта. Нельзя считать нормальным такое положение, когда, например, на многих дорогах Урало-Сибирского и Восточного направления из года в год ощущается острый недостаток в специалистах ведущих профессий. Периодически осуществляемые нами массовые командировки на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток рабочих ведущих профессий с других дорог не решают проблемы.

Наконец, дело округов покончить с сутяжничеством, которое еще не изжито в практике работы отдельных транспортных звеньев, и зорко следить за тем, чтобы дороги, удовлетворяя интересы местных организаций, превыше всего ставили интересы государства.

Следует отметить, что уже существующие на транспорте округа успешно выполняют стоящие перед ними задачи. Так, например, при создании в декабре 1944 года Дальневосточного округа его руководителям было поручено укрепить хозяйство магистралей Дальневосточной зоны, усилить их пропускную способность. С этим требова*нием округ справился. Когда началась вой*на с Японией, дороги Дальнего Востока четко осуществили воинские перевозки. Урало-Сибирский округ формировался в декабре 1945 года, когда зима уже вступила в свои права. Округ серьезно помог дорогам преодолеть зимние трудности.

Нет никакого сомнения, что создание округов — важнейший шаг на пути к дальнейшей рационализации управленческого аппарата транспорта. Бесспорно, что *в этой области нам предстоит еще много* поработать. Необходимо усовершенствовать аппарат, начиная от министерства и кончая низовыми звеньями. Это положительно скажется при выполнении тех грандиозных задач, которые поставлены перед железнодорожным транспортом в новой сталинской пятилетке.

### Товарные экспрессы

ОМСК, 26. **(Корр. «Правды»).** Ишимское отделение Омской железной дороги после введения нового графика изо дня в день добивается 100-процентного отправления и проследования поездов по расписанию. Особенно четко работают поездные диспетчеры т.т. Кирюхин, Цветков и Соколовский. За три дня 23 поезда были проведены товарными экспрессами.

Успешно работают машинисты т.т. Балакин и Афанасьев. Они водят поезда, вес которых на 400—500 тонн выше нормы.

## Станция передового опыта

**(От корреспондента «Правды» по Ворошиловградской области)**

В напряженные зимние дни, когда большинство станций Северо-Донецкой железной дороги и шахт комбинатов «Ворошиловградуголь» и «Донбассантрацит» не выполняло план погрузки угля, когда многим заводам и электростанциям нехватало топлива, коллектив станции Должанская и транспортники шахт треста «Свердловуголь» выработали единый план действий.

Единая технология — это четкая, ритмичная работа по периодам суток, работа по графику, составленному совместно железнодорожниками и угольщиками. Руководствуясь тем, что государственные интересы превыше всего, железнодорожники и угольщики преодолели междуведомственные неполадки, установили твердый регламент подачи порожняка и погрузки.

Единая технология заставила обе стороны организовать четкую и своевременную предварительную информацию о подходе порожняка, о подготовке его к погрузке, о порядке подачи вагонов на шахты, о ходе погрузки и вывозки вагонов с шахт.

Прежде на станции Должанская, как и на большинстве других, погрузка производилась главным образом днем. Ночью здесь было затишье, а с утра начинался «аврал». В результате вагоны и паровозы обрекались на длительный простой. Теперь с этим покончено, погрузка угля идет равномерно днем и ночью.

Шахта № 3 расположена в глубинке. Оттуда уголь подвозился к пунктам погруз*ки только днем. Транспортное управление* треста перестроило работу и организовало круглосуточную вывозку угля. На многих шахтах усилили электрическое освещение погрузочных площадок, укомплектовали ночные смены грузчиков, установили лебедки для подтягивания загруженных вагонов, ускорили обогащение угля при подаче его в бункеры, увеличили число отборщиков породы. Для облегчения труда и ускорения погрузки обычные носилки заменили удобными тачками. При депо треста открыли топливный склад, установили гидроколонку для набора воды на паровозы.

Коллектив железнодорожников, возглавляемый начальником станции тов. Золотухиным, со своей стороны принял меры для сокращения простоев вагонов. На станции создали запас лопат, ломов, проволоки и лесоматериала. Подготовка вагонов под погрузку угля стала производиться в строгом соответствии с нормами единого технологического процесса.

Когда был составлен единый график действий, партийные и профсоюзные организации совместно с хозяйственниками провели большую раз'яснительную работу среди железнодорожников и угольщиков, организовали между ними социалистическое соревнование. Итоги соревнования обсуждаются на совместных производствен*ных совещаниях угольщиков и железнодорожников.*

Совершенствуя единую технологию, руководители станции и погрузочно-транспортного управления треста создали единые смены, закрепили за ними рабочих и командный состав. В единые смены вошли движенцы, вагонники, бригады маневровых паровозов, работники под'ездных путей и пунктов погрузки, дежурные по станции и диспетчеры транспортного управления. Смены работают по общему плану и ежедневно подводят итоги своего труда.

Дружная работа железнодорожников и угольщиков дала прекрасные результаты: ночная погрузка поднялась с 12 до 40—45 процентов суточного плана, простой вагонов под грузовыми операциями сокращен на 3,6 часа, систематически выполняется план маршрутизации. За три месяца отправлено сверх государственного плана 13.110 тонн угля.

На Северо-Донецкой магистрали нашлось немало людей, которые настойчиво внедряют опыт должанцев. Поездной диспетчер Ворошиловградского отделения Иван Костырко сумел добиться ритмичности не только в грузовой, но и в поездной работе и не на одной, а на группе станций своего диспетчерского участка.

Тов. Костырко умеет быстро найти сла*бое звено и укрепить его.* Станция Мануйловка сорвала апрельский план погрузки угля. Основная причина — слабая работа ночью. В свободное от дежурства время тов. Костырко приехал на станцию, наладил дело, и теперь ночная погрузка на станции Мануйловка возросла с 17 до 50 процентов суточного задания. Уже в первой декаде мая эта станция выполнила план погрузки угля на 115 процентов.

Внедряя опыт должанцев, диспетчер Ко*стырко добился стопроцентного отправления* и проследования поездов точно по графику. Многие поезда прибывают на место назначения на 2—3 часа раньше, чем предусмотрено расписанием. Ночная погрузка на всем его участке повысилась до 47 процентов суточного плана, а выгрузка — до 40 процентов. Простой вагонов на участке введен в норму.

Примеру Ивана Костырко последовали диспетчеры Дебальцевского участка т.т. Яров и Островский. За последние дни они также добились хороших успехов в борьбе за под'ем работы Северо-Донецкой дороги. Это еще раз показывает, что опыт должанцев может найти широкое применение.

**А. МУХАНОВ.**

## Успехи машиниста Шумилова

АРТЕМОВСК, 26. **(По телеграфу).** Машинист депо Красный Лиман Северо-Донецкой дороги Георгий Шумилов — инициатор соревнования за высокую культуру эксплоатации паровозов. Он внедрил на своем локомотиве малую модернизацию и благодаря хорошему знанию техники разработал свой метод правильного использования установленных приборов. Это дало возможность повысить мощность машины.

Работая уже месяц по уплотненному графику оборота, сократив число остановок для дополнительного набора воды, тов. Шумилов достиг замечательных успехов. По установленным нормам каждый паровоз за месяц должен сделать на участке 23,5 поездки в оба конца. Локомотив же, на котором старшим машинистом тов. Шумилов, сделал 32 рейса. Месячный пробег паровоза составил 11.326 километров — на 2.975 километров больше задания. Оборот паровоза ускорен против нормы на 7,2 часа. Задание по технической скорости перевыполнено на 3 километра в час. За месяц бригады тов. Шумилова провели сверх нормы 85 пар поездов, перевезли дополнительно 30.830 тонн груза и сэкономили свыше 200 тонн натурного топлива.

Успехам тов. Шумилова в значительной мере способствует образцовая работа закрепленных за локомотивом комплексных поездных бригад в составе кондукторов и поездных вагонных мастеров. **(«Железнодорожник Донбасса»).**

**ВМЕСТО ОБЗОРА ПЕЧАТИ**

## Азбукомёт

В комнату, исполняющую обязанности кабинета исполняющего обязанности ответственного редактора «Кулябской правды» тов. Л. Потапчевой, робко вошел гражданин с бакенбардами.

— Я — поэт,— сказал он.— Пушкин моя фамилия. Принес для вашей газеты несколько отрывков из моего стихотворного романа «Евгений Онегин».

— Садитесь,— любезно сказала хозяйка.— Покажите материал. Уже печатались где-нибудь? Ага. Гм... Ничего. Есть отдельные места. Можно будет дать. Но только *вот что... У вас тут написаны полностью* все фамилии — Онегин, Ленский, Ларина, Апулей, Цицерон. Знаете ли, это неудобно. А что, ежели они—руководящие работники? Вы же сами подчеркиваете, что Татьяна вышла замуж за генерала. Еще кто-нибудь обидится за критику. Замените инициалами—и все будет в порядке. Т. Л. влюбилась в Е. О., который читал охотно А., но Ц. не читал.

А между тем Е. О., хотя и был племянником дяди *«самых честных правил»*, танцует с О. Л., и В. Л. стреляется на дуэли с Е. О. Вот сделайте исправления по этой линии, и тогда сдадим в набор...

Напрасно думаете, читатель, что мы ради острого словца возвели поклеп на «Кулябскую правду», одну из областных газет Таджикской республики. Мы здесь попытались показать в настоящем свете манеру и стиль этой газеты, которая умеючи пользуется азбукой при критике местных начальствующих лиц.

Для примера приведем выдержку из «Кулябской правды» (№ 25, за 24 апреля 1946 г.). Вот как в заметке «Не бюрократизм ли это?» бичуется порок—решительно, зло и смело:

**«Один товарищ по фамилии Н. приходит в одну из областных организаций в товарищу К-1-му с просьбой...**

**Товарищ К-1 пишет отношение в облторготдел тов. Д. «отпустить».**

**Тов. Д. в свою очередь пишет в облпотребсоюз тов. К-2 «отпустить».**

**Но эта писанина почему-то сразу к тов. К-2 не попала, а попала к его начальнику тов. А.**

**Тов. А. пишет в горпо тов. Ш.**

**Тов. Ш. накладывает резолюцию зав. базой «отпустить».**

**Зав. базой прочитал и спрашивает тов. Ш. — «из какого фонда отпускать?»**

**Тов. Ш. в свою очередь звонит тов. К-1.**

**Тов. К-1, не долго думая, отвечает: «не отпускать»...**

**Обратите внимание, какие действующие лица в этой сверкающей сатире:**

**— Н+К1+Д+К2+А+Ш.**

К этому еще надо добавить + П, то-есть и. о. редактора Потапчеву, сумев*шую завести такую и. о. критику.*

И получится алгебраическая величина, равная 0.

Нулю равна борьба с бюрократизмом на страницах этого органа печати. Критика, невзирая на буквы...

В Кулябе (в одном ли Кулябе?) ручные громовержцы изобрели новое сатирическое оружие — азбукомет. «Ударим начальной буквой по неполадкам». И шуму много, и треску немало, и дымок есть, а огня не видать. И никто не в обиде.

В общем стреляют они из этой пушки по воробьям. И даже, упаси господи, не по воробьям, а по В.

**Г. РЫКЛИН.**

## Крупный успех советских турбиностроителей

ЛЕНИНГРАД, 26. **(Корр. «Правды»).** Сегодня на Ленинградском ордена Ленина металлическом заводе имени Сталина произошло важное событие, открывшее новую страницу в истории турбостроения.

Три дня назад на специально построенном стэнде начались заводские испытания паровой турбины высокого давления, рассчитанной на 3.000 оборотов в минуту. Ее мощность — 100 тысяч киловатт. Турбина предназначена для Сталиногорской ГРЭС, снабжающей электроэнергией Москву.

На стэнде собрались творцы машины — руководители завода, конструкторы, инженеры, мастера, рабочие. Короткая команда—и машина пошла. Пошла легко и ровно.

Весь многотысячный коллектив завода с напряженным вниманием прислушивался к вестям с испытательного стэнда, каждый воспринимал испытание турбины как свое личное, глубоко волнующее дело.

Шли часы, и число оборотов турбины увеличивалось. Четыреста... Пятьсот... Восемьсот... Тысяча оборотов в минуту. Световой «рычаг» чувствительного виброметра, установленного на турбине, свидетельствовал: все в порядке, вибрация не превышает нормальную.

Сегодня, 26 мая, к часу ночи турбина работала уже на 3.000 оборотов в минуту — на нормальной эксплоатационной скорости. К 3 часам ночи скорость увеличили до 3.260 оборотов в минуту. Предел! На такой колоссальной скорости турбина испытывалась до 6 часов утра.

Испытание выдержано! Оправдалось все: и смелое новаторство конструкторов, и стахановский труд. Победа завоевана!

Созданная коллективом завода имени Сталина турбина высокого давления — выдающееся достижение советской науки и техники. Выпуском ее ленинградские машиностроители снова утверждают свою славу вожаков технического прогресса.

В обычные турбины пар поступает при давлении в 29 атмосфер и температуре в 400 градусов. В новой турбине давление пара втрое больше, а температура на 80 градусов выше. По сравнению с турбиной такой же мощности, изготовленной заводом до войны и работавшей на паре нормального давления, новая турбина будет расходовать на 12—15 процентов меньше топлива. Это означает, что за год будет сэкономлено более ста тысяч тонн угля. В дальнейшем завод широко развернет выпуск турбин высокого давления, что позволит сэкономить миллионы тонн топлива.

Мысль о создании турбины высокого давления возникла еще до войны. XVIII с'езд ВКП(б) подчеркнул в своих решениях необходимость широкого применения в энергетической промышленности пара высокого давления. В годы Отечественной войны под руководством главного конструктора завода, ныне лауреата Сталинской премии, профессора Гринберга продолжалась напряженная творческая работа. Конструкторы Зильберман, Яблоков, Шляпин, Левин, Победимов успешно решили ряд сложных задач. Главный инженер завода Бушуев, руководители второго турбинного цеха Антонов и Соколов, стахановцы бригад Дьяковского и Степанова, собиравшие турбину и отдельные ее узлы, — сотни рабочих, мастеров и инженеров воплотили в металл замысел конструкторов.

Как всегда, в авангарде работы шли коммунисты. Они показывали образцы высокой производительности труда, были вожаками социалистического соревнования. Как подлинный организатор трудового под'ема проявил себя секретарь партбюро паротурбинного цеха тов. Старосельцев.

...Машина успешно прошла испытания. На ее корпусе поблескивает цифра: 1946 год. Это первая машина, выпущенная заводом в первом году новой сталинской пятилетки. Достойное начало!

В ближайшие дни начнется отправка турбины на Сталиногорскую ГРЭС.

# СИЯНИЕ СЕВЕРА*

В. ВЕЛИЧКО

### III.

И вот настало время, когда сама жизнь в пору тяжкую и решительную должна была испытать силу печорских углей. Холодная тундра должна была стать источником тепла.

Виктор Яковлевич Попов — седой, сильно постаревший, но еще крепкий, как северный камень, строго смотрел на своих сыновей. Сыновья—Михаил, Федот, Геннадий, Степан и Кузьма — один другого краше, дети тундры, «охотники за молниями» (песец неуловим, как молния), стояли перед отцом. За спинами— котомки.

— Идите с богом и бейте немцев!— сказал им Виктор Яковлевич.

И он глянул на тундру, на то место, где более 20 лет тому назад стоял его чум. Теперь там высоко к небу поднимался дым, густое человеческое жилье было видно на много верст. То был уже 2-й район комбината «Воркутуголь». Там строились новые шахты — № 2, № 3, № 4. Воркута давала уголь и ширилась. Поверхность скрытой под землей угольной чаши все больше оживлялась, и уже ясно обрисовывались черты разбросанного города.

По узкоколейной дороге уходил угольный эшелон.

Виктор Яковлевич глянул на старшего сына—Михаила. С ним он открыл воркутский уголь, когда Мишутке было всего 16 лет... Михаил понял отца.

— Не для немца старались,— ответил он отцу, зная, о чем тот думает.

Вышел Виктор Яковлевич вперед и повел своих сыновей, как старый, опытный лось. Сыновья ушли на Великую Отечественную войну. Все пятеро.

Это было в июле 1941 года.

Война вздыбила жизнь на заполярной кочегарке. И чем становилась война ожесточеннее, тем яснее становилось прямое касательство немецких планов к жизни Воркуты, хотя она была глубочайшим тылом страны. Немцы рвались к Донецкому бассейну. Их напор был жесток и беспощаден. Советские люди рвались к печорскому углю. Их решимость была непреклонна.

Сама жизнь ставила вопрос: кто успеет скорее?

Здесь требовалось столько же мужества, сколько на фронте. Железнодорожная линия двигалась к Воркуте уже по два с половиной и даже по три километра в сутки. Работали день и ночь. Отдых был забыт надолго.

На буровых бурили беспрерывно, боро*лись за каждый лишний сантиметр.* Глубоко под землей шли проходчики шахт. Они вгрызались в недра тундры безостановочно и завоевывали каждый лишний сантиметр проходки. В глубине чрева тундры шел проходчик-крепильщик Алексей Киселев со своими товарищами.

Вечный холод царил здесь.

Сталактитами обвисали льды. Эти шахты могли жить только в том случае, когда они получали горячий воздух с поверхно*сти. Но горячего воздуха нехватало.* Алексей Киселев, здоровый и малоразговорчивый человек, крепил завоеванное пространство штреков так, словно бы его закут был не штрек, а дот. Инструмент, дерево, кровля—ничего другого не существовало для него. Он смотрел только туда, куда бил молотом, переводил взгляд туда, где должна была стать новая стойка.

Он цапал свой инструмент какой-то особой и сильной хваткой.

*Он давал колоссальные выработки.*

Его школа крепления была совершенно новой и не сравнимой ни с какими другими. Он был проходчик полярных шахт. Он давал уголь, бил им немца, разгадывал тайну полярных недр. В те времена Алексей Киселев открыл главный закон проходки полярных шахт: «Не верь мерзлоте!».

Все глубже и все шире врубались горняки заполярной кочегарки в подземный угольный океан. Добыча увеличивалась. Но товарищ Сталин сказал, что враг жесток и неумолим и что смертельная опасность нависла над отечеством. Немцы приближались к Донбассу, Ленинград уже был отрезан от южного угля. Заполярный уголь нужен в огромных количествах. Воркутский «камень жизни», чудесная полярная «чаша тепла» должна была притти на помощь. Без угля не могло быть победы. И Воркута давала этот уголь.

Но здесь не только торопились извлечь *уголь на поверхность и увеличить его до*бычу. Нет, здесь торопились найти все новые и новые угли.

Геолог Николай Шмелев двинулся со своей партией прямо на север, к Ледовитому океану. На речке Хальмер-Ю он тоже нашел уголь. То был драгоценный коксующийся уголь в огромных количествах—то, чего нехватало для полного ансамбля воркутских углей. А через два с половиной месяца—28 декабря 1941 года—пришла к месторождению воркутских углей широкая настоящая железная дорога—то, чего нехватало для быстрого выхода воркутских углей в жизнь. Первый поезд прибыл прямо к огромным бунтам угля.

И он умчался обратно в тот же день, наполненный углем доверху, умчался туда, где шла борьба, где мешался пот с кровью и кровь с железом.

Все было оправдано, ибо было достиг*нуто главное.*

В то время, когда разразилась Сталинградская битва, когда она сотрясала весь мир, в недрах Большеземельской тундры грохотали взрывы, стучали отбойные молотки, визжали сверла, шипели ножи врубовых машин, разрезающие угольные пласты. На Воркуте вступили в строй пять новых шахт, строились еще новых три и еще три.

Добыча угля прыгнула, словно температура в градуснике, приставленном к холодному телу тундры, в котором вдруг пробудилась теплота. Если 1940 год считать за исходную, то добыча последующих лет выглядела уже так:

1940 г.— 100%
1941 г.— 118%
1942 г.— 271%

Поток угля полился из воркутской чаши в глубь сражающейся страны.

* * *

Историки многих поколений будут изучать Великую Отечественную войну, будут стараться проникнуть в тайну победы. Они откроют многое о советском человеке, возможно, они придут к выводам поразительным. Но в каком бы направлении ни простирались усилия их мысли, они неизбежно должны будут притти к признанию того простого и великого факта, что перевоплощение труда в войну и войны в труд явилось той благотворной почвой, в которой возник зародыш победы, возник, вырос и *восторжествовал.*

Пот и кровь—тяжелые слова.

Они слились, как две величайшие силы, и дополнили друг друга. У страны возникло новое дыхание. Оно облегчило лишения и отогнало прочь нависавшие тени кошмаров. Это понятно только советским людям. Это никому другому непонятно. Не это ли дыхание отчизны отогрело вечно ледяную и безжизненную тундру за 67-й параллелью?..

*В те дни на Воркуте появился новый* человек в военной форме.

Он смотрел на шахты, из которых валил уголь, пытливо заглядывал в жилища рабочих, смотрел на тундру своими голубыми, но жесткими глазами. Это был инженер Михаил Мальцев—новый начальник комбината «Воркутуголь». Он строил оборонительные рубежи Сталинграда, был в том пекле до последнего выстрела, а теперь его передовая линия была здесь.

— *Отсюда бить немца будем,*— говорил он рабочим,— вот этим углем!

### IV.

Блокада Ленинграда была прорвана.

Ночные подземники Воркуты узнали об этом сразу же по выходе на поверхность. Мастер угля Василий Погорельский наспех покушал и снова спустился в забой. Он нарубил в эту свободную от рабочего времени смену 50 тонн угля, оплатил государству его стоимость и потребовал у дирекции, чтобы его уголь был отправлен в Ленинград—на поддержку трудящимся героического города.

Об этом узнали рабочие всех шахт Воркуты.

Следом за Василием Погорельским спустились в шахты мастера Иванов, Быстрых, Айкин, Кузнецов, Куртуков и много других. Они работали, как одержимые. Никогда еще Воркута *не знала такой производи*тельности труда. Почин Василия Погорельского захватил все шахты.

Так были добыты те 10 эшелонов угля, которые первыми прорвались в Ленинград под артиллерийским огнем немцев, сквозь узкую щель, пробитую Красной Армией во вражеском кольце блокады. Следом за теми десятью эшелонами горняки заполярной кочегарки послали Ленинграду еще одиннадцать эшелонов угля.

Дружбе воркутских углекопов с ленинградцами суждено было стать крепкой. Она согревала заполярных углекопов и придавала им дополнительные силы. С тех пор, как были отправлены первые эшелоны «камня жизни» в Ленинград, делегации трудящихся города Ленина стали приезжать на Воркуту. И Воркута стала чувствовать дружескую руку поддержки—руку Ленинграда. Город-герой давал в Большеземельскую тундру станки, машины, металл — всё, что мог.

Между тем борьба продолжалась. Тундра лютовала.

*67-я параллель не балует теплом:* средняя годовая температура—минус 7 градусов; за зиму — 114 дней пурги; скорость ветра достигает 40 метров в секунду; в середине зимы—полная и кромешная тьма 20 суток беспрерывно—ночь длиной 480 часов.

Здесь не растут калачи...

Ночь.

Бушует полярный тайфун.

Рвется проволока—теряется связь. Рвут*ся электрические провода — гаснет свет,* останавливаются бремсберги и скипы, прекращается подача топлива, падают в котлах пары. Холод сковывает шахты, пролегающие под броневой плитой вечной мерзлоты: вода медленно заливает шахты, и ледяные скалы нарастают в глубоких горизонтах. А на поверхности—тысячи тонн снега обрушиваются откуда-то из воющего неба и хоронят под собой все живое.

Жизнь замирает.

*Люди и все плоды их невероятного тру*да—во власти тундры.

Тишина.

И слышна лишь дьявольская ледяная песнь ветра.

Тогда инженеры, каждый на своем участке, подавали команду:

— Верхолазы, к бою!

Верхолазы выходили бригадами—по пяти человек.

Привязанные веревкой друг к другу, они *бросались в пургу, шли от столба к стол*бу, взбирались на те столбы. И оттуда их сбрасывал ветер в снег. Часто они терялись. Связки людей блуждали в потоках ветра и снега. Их искали с собаками.

Медленно и тяжело, как в бою, отвоевывалась жизнь.

И вновь уголь появлялся на поверхности, и вновь всё шло своим напряженным ходом. В недрах прокладывались новые горизонты, фронт ширился, и руки углекопов всё надежнее охватывали драгоценную угольную чашу Воркуты и как бы поднимали ее к солнцу.

Оборонная *промышленность и Северный* флот чувствовали теплотворную силу воркутских углей. Почувствовал ее и враг. Летом 1943 года немцы сбросили парашютный десант на линию Северо-Печорской железной дороги, неподалеку от Воркуты. Они хотели взорвать мосты, парализовать магистрали и не дать выхода воркутским углям, запереть их в тундре.

Десант был уничтожен, весь.

Уголь Воркуты продолжал итти в глубь страны, *на оборонные заводы.* В шахтах попрежнему самоотверженно трудились углекопы.

Война отказала в оборудовании. На Воркуте строились свои механические заводы, здесь начали делать сами множество деталей — от роликовых подшипников до сложных станков и колоссальных копров для новых шахт. Как это было трудно! Своей земли тундра не имеет, так же как она не имеет ни одного деревца. Привози*ли землю и камень,* делали свою землю, на ней возводили заводы.

Строители должны были сделать и свое солнце.

И они его сделали.

Медленно поднималась над тундрой теплоэлектроцентраль—солнце в 22 тысячи киловатт. Нехватало цемента. Монтировали котлы на огромной высоте, без стен. Как необычно выглядела эта стройка, словно скелет с живым, бьющимся сердцем! И вот она поднялась над белым безбрежьем тундры.

Поднялась и задымила.

Она высится на монолитной скале, величественная, как скала, и, кажется, плывет по снежному океану огромный трехтрубный корабль.

Солнце—свое...

1943 год дал огромный прыжок. Цифры добычи угля на Воркуте стали выглядеть так:

1940 г.— 100%
1941 г.— 118%
1942 г.— 271%
1943 г.— 603%

26 ноября 1943 года на карту Российской Советской Федеративной Социалистической Республики был нанесен новый город — Воркута, дитя тундры, дитя Великой Отечественной войны.

(Продолжение следует).

* Продолжение. Начало см. «Правду» за 26 мая.

## «Чьи указания выполняет Хоссейн Ала?»

### Тегеранские газеты требуют отзыва из США посла Ирана

ТЕГЕРАН, 23 мая. (ТАСС). Тегеранские газеты подвергают критике поведение посла Ирана в США Хоссейна Ала.

Газета «Иране ма» задает вопрос, чьи указания выполняет Хоссейн Ала—иранского правительства или некоторых других инстанций. Газета требует от правительства немедленного отзыва из США Хоссейна Ала.

Газета «Неджате Иран» также протестует против поведения Хоссейна Ала.

Ссылаясь на сведения, опубликованные в газете «Рахбар», газета «Неджате Иран» пишет, что из Бушира, а также с Бахрейнских островов, являющихся частью иранской территории, до сих пор не эвакуированы английские войска, но это не вызывает никаких разговоров в Совете Безопасности. Газета предлагает послать на юг Ирана комиссию для проверки факта эвакуации английских войск с иранской территории.

## *Протесты против предложений экспертов Англии, США и Франции о Юлийской Крайне*

БЕЛГРАД, 26 мая. (ТАСС). Протесты против предложений экспертов США, Англии и Франции о югославско-итальянской границе, поступающие из зоны «А» Юлийской Крайны, находящейся под управлением англо-американских оккупационных властей, ярко свидетельствуют о том, что эти предложения полностью противоречат коренным интересам и чаяниям местного населения.

Во многих населенных пунктах Горицийского округа состоялись массовые собрания и митинги протеста против этих предложений, проходившие под лозунгами: «Лучше смерть, чем новое рабство», «До конца будем защищать то, что принадлежит нам» и др. Собрание инвалидов, вдов и матерей борцов, павших в народно-освободительной борьбе, в Миренском районе в принятой резолюции выразило «решительный протест против несправедливых предложений» США, Франции и Англии о границе между Югославией и Италией. «Никто во всем мире,—заявили участники собрания,—не имеет большего права решать вопрос о дальнейшей судьбе Юлийской Крайны и Триеста, чем мы сами. Мы требуем признать наше право на самоопределение, гарантированное Атлантической хартией. Мы требуем принять предложение Советского Союза, устанавливающее справедливую границу Югославии и, таким образом, обеспечивающее и мир и наши права, ради чего мы вступали в борьбу».

Аналогичные резолюции приняты служащими муниципальных учреждений Триеста, Адриатического страхового общества, медперсоналом центральной больницы Триеста, рабочими мыловаренного завода «Кач Адрия» и арсенала «Ллойд», культурно-просветительными обществами Словенского Приморья и Триеста и многими другими коллективами и организациями. Во всех резолюциях единодушно высказывается требование воссоединения Триеста и всей Юлийской Крайны с Югославией.

Антифашистская молодежь — итальянцы и хорваты — западных городов Истрии, Полы, Ровиньо, Паренцо и др. также единодушно присоединяется к этому требованию.

БЕЛГРАД, 26 мая. (ТАСС). Белградское радио передает сообщение триестского корреспондента югославского агентства ТАНЮГ о том, что краевой Народно-освободительный комитет Словенского Приморья и Триеста получил от югославов, проживающих во Франции, телеграмму, в которой говорится:

Югославы, проживающие во Франции, собравшись на митинге в Париже вместе с французскими, итальянскими и польскими патриотами, выражают свое стремление к укреплению единства вместе со всеми демократическими народами. В своей резолюции они подчеркивают, что стоят на стороне населения Триеста и Юлийской Крайны в борьбе за его права. Они энергично протестуют против арестов антифашистских борцов и делают все, что в их силах, для того, чтобы уважалось желание населения Триеста и Юлийской Крайны воссоединиться со своей родиной — Федеративной Народной Республикой Югославии.

## Выступление Трумэна в конгрессе

ВАШИНГТОН, 26 мая. (ТАСС). Президент Трумэн, выступая с речью в конгрессе 25 мая, потребовал утвердить закон, разрешающий мобилизацию в вооруженные силы США всех рабочих, бастующих против правительства. Трумэн рекомендовал также принять временное шестимесячное положение, предусматривающее уголовные наказания для предпринимателей и лидеров профсоюзов, игнорирующих требования президента о возвращении рабочих на работу в основных отраслях промышленности.

Трумэн заявил, что право рабочих на забастовку против частных предпринимателей должно быть сохранено, но одновременно настаивал на создании специальной об'единенной комиссии конгресса для выработки политики дальнего прицела с целью сокращения числа забастовок против частных капиталистов.

Указав, что временное законодательство должно оставаться в силе 6 месяцев, Трумэн рекомендовал провести это законодательство в жизнь путем официального заявления президента, направленного против забастовщиков, которые не повинуются приказам остаться на работе или приступить к работе после того, как правительство установит контроль над данной конкретной отраслью промышленности.

Трумэн предложил применять следующие взыскания в случае неповиновения требованиям президентского заявления: 1) судебное предписание в отношении лиц, возглавляющих бастующий профсоюз, и привлечение к суду по обвинению в пренебрежении к властям в случае неповиновения; 2) лишение участников забастовок прав, даваемых стажем работы; 3) уголовное наказание для лидеров профсоюзов и предпринимателей, вовлеченных в данный конкретный спор.

Трумэн сказал, что размеры заработной платы должны после этого устанавливаться представителями арбитража или лицами, назначенными президентом. Кроме того, Трумэн призвал конгресс разрешить ему мобилизовать в вооруженные силы США всех рабочих, бастующих против правительства.

Сразу же после этого обращения, встреченного аплодисментами членов палаты представителей и сената, Трумэн сообщил об урегулировании забастовки железнодорожников.

Трумэн сделал ряд резких критических замечаний по адресу председателя профсоюза машинистов Джонстона и председателя профсоюза кондукторов Уитни. Касаясь предложенного временного законодательства, направленного против забастовок, Трумэн сказал, что он требует, чтобы такое законодательство оставалось в силе «на период шесть месяцев после заявления президента или конгресса о прекращении военных действий (срок истечения военных полномочий президента)».

Далее Трумэн заявил, что это законодательство «должно применяться только к тем немногим отраслям промышленности, в отношении которых президент в своем официальном заявлении укажет, что существует чрезвычайное положение, которое отражается на всей экономике Соединенных Штатов. Оно должно оставаться в силе только в отношении тех ситуаций, когда президент США возьмет на себя контроль над промышленностью, когда президент попросит рабочих оставаться на работе или вернуться на работу и когда такие просьбы будут игнорироваться».

Трумэн потребовал, чтобы конгресс быстро принял решение, направленное к сохранению контроля над ценами.

## К забастовке железнодорожников в США

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). В тот момент, когда президент Трумэн начал речь на об'единенной сессии конгресса, в которой он просил утвердить специальное законодательство в связи с забастовкой железнодорожников, советник президента по трудовым конфликтам Стилмэн сообщил представителям печати об урегулировании забастовки железнодорожников. Урегулирование произошло на основе увеличения зарплаты на 16,5 цента в час, начиная с 1 января этого года, и дополнительно на 2,5 цента в час, начиная с 22 мая. Стилмэн заявил, что профсоюзы согласились отложить на год решение вопроса об изменениях в рабочем законодательстве.

НЬЮ-ЙОРК, 26 мая. (ТАСС). Печать сообщает, что после официального сообщения о прекращении забастовки железнодорожников многие бастующие вернулись на работу через полчаса. Большое число поездов возобновило движение через 2 часа. Однако, как ожидают, потребуется от 24 до 48 часов, чтобы полностью возобновить нормальное движение.

Председатель профсоюза железнодорожных кондукторов Уитни, выступая по радио, хвалил рабочих за стойкость и заявил, что рабочие молят о том, чтобы «пришел день, когда демократия снова будет царить в Америке и рабочие смогут утвердить свои права без препятствий со стороны правительства».

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). Немедленно после того, как Трумэн в своей речи просил конгресс принять специальное законодательство, направленное против бастующих, лидеры демократов в сенате Бэркли и в палате представителей — Маккормак внесли законопроекты по предложениям Трумэна.

ВАШИНГТОН, 25 мая. (ТАСС). Палата представителей США 306 голосами против 13 одобрила предложенное Трумэном чрезвычайное законодательство в области труда.

## Тяжелое положение рабочих англо-иранской нефтяной компании

ТЕГЕРАН, 23 мая. (ТАСС). В газете «Зафар» 23 мая опубликована статья неизвестного автора, только что прибывшего из Ага Джари, о тяжелых условиях жизни рабочих англо-иранской нефтяной компании.

В статье говорится, что Ага Джари расположен среди гор и пустынь и совершенно лишен воды и растительности. Рабочие живут либо в палатках, либо в каменных загородках без крыш. В одной палатке, которую видел автор, прямо на голой земле помещается около 30 женщин, детей и мужчин. Голые, худые дети поражены трахомой и другими болезнями. Медицинская помощь отсутствует. За четыре дня пребывания автора статьи в Ага Джари там умерли от родов две женщины. Трупы умерших валяются по нескольку дней неубранными.

Газета «Зафар» опубликовала сообщения о митингах солидарности с бастующими в Ага Джари нефтяниками, которые состоялись в Тегеране, Кермане, Казвине, Хамадане, Чалусе и Ноушехре. Участники митингов протестуют против действий английской компании и настаивают на удовлетворении требования нефтяников. Газета печатает также сведения о ходе сбора средств в фонд помощи бастующим.

ТЕГЕРАН, 26 мая. (ТАСС). 25 мая утром прекратилась длившаяся 14 дней забастовка рабочих нефтепромыслов в Ага Джари. Забастовка окончилась полной победой рабочих. Англо-иранская нефтяная компания обязалась выплатить рабочим зарплату за дни забастовки и вступить в переговоры с представителями центрального совета профсоюзов с участием направленной в Хузистан комиссии о срочном введении в действие закона о труде на предприятиях компании, а также об удовлетворении других требований рабочих.

Публикуя это сообщение, газеты «Рахбар», «Зафар» и другие поздравляют нефтяников с победой, которая «имеет большое значение для всех рабочих и патриотов Ирана».

## Заявления Трюгве Ли и Громыко по поводу выступления Хатсона

НЬЮ-ЙОРК, 24 мая. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает, что во время официального приема польского генерал-лейтенанта Бур-Комаровского, состоявшегося 23 мая в городе Нью-Йорк, помощник генерального секретаря организации Об'единенных наций по административным и финансовым вопросам Хатсон приветствовал Бур-Комаровского «от имени Об'единенных наций».

В связи с этим выступлением Хатсона пресс-бюро организации Об'единенных наций заявило: «Генеральный секретарь Ли сказал, что что бы ни говорил г-н Хатсон, он говорил без всяких полномочий на выступление от имени Об'единенных наций. Ли не знал заранее об этом выступлении Хатсона».

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Глава советской делегации в Совете Безопасности организации Об'единенных наций А. А. Громыко сделал следующее заявление представителям печати: «Приветственное заявление помощника генерального секретаря организации Об'единенных наций Хатсона на приеме в Вальдорф-Астория 24 мая в честь известного польского дезертира, врага Польши и польского народа можно воспринять лишь как недопустимое. Как стало известно, Хатсон не имел никаких полномочий от генерального секретаря приветствовать этого дезертира от имени Об'единенных наций. Такой поступок со стороны члена персонала организации Об'единенных наций компрометирует не только членов персонала организации, но и имя самой организации».

—o—

### В Финляндии обнаружено около 1.000 тайных складов оружия

ХЕЛЬСИНКИ, 26 мая. (ТАСС). 24 мая было передано для опубликования в прессе следующее официальное сообщение: «Произведенное до 15 мая расследование по делу о тайных складах оружия вместе с другими мерами привело к тому, что к настоящему времени конфисковано 16.209 винтовок, 106 пулеметов, 2.210 автоматов, 456 ручных пулеметов, 468 противотанковых ружей, около 3.051 мины, 20.529 килограммов различных взрывчатых веществ, 3.327 килограммов продовольствия, 11.105 литров керосина и 90.582 литра бензина. Кроме того, на обнаруженных около 1.000 тайных складах конфисковано значительное количество другого оружия, интендантского имущества, средств связи.

В качестве примера следует упомянуть, что в апреле в различных частях страны было конфисковано 16 радиостанций, 1.218 винтовок, свыше 300.000 штук патронов и различных снарядов, 719 килограммов взрывчатых веществ и 6.274 литра жидкого горючего. В начале мая было конфисковано 9 радиостанций, свыше 100.000 патронов и снарядов, 2.182 килограмма взрывчатых веществ, свыше 3.000 килограммов продовольствия и около 2.000 литров жидкого горючего. Стоимость конфискованных до сих пор материалов по средним ценам 1944 года достигает 60 миллионов марок.

В качестве участников укрывательства оружия и другой связанной с этим деятельности было задержано к 15 мая 1.296 человек, из которых 118 человек взяты под охрану. Было освобождено всего 1.168 человек, в том числе 60 таких лиц, которые были взяты ранее под охрану. Последним, однако, предписано находиться в определенном месте. В апреле число арестованных по сравнению с двумя предыдущими месяцами значительно увеличилось и составляло к 15 мая 128 человек, из которых 58 человек числились взятыми под охрану. Число допрошенных лиц, не подвергшихся аресту, значительно превышает число арестованных.

—o—

### США проектируют постройку аэродрома в Ливане

БЕЙРУТ, 26 мая. (ТАСС). Министр общественных работ Ливана Габриэль Мурр в заявлении, сделанном корреспонденту бейрутской газеты «Телеграф», сказал, что в Бейрут прибыла американская комиссия, которая предложила ливанскому правительству построить аэродром в Хольде — в шести километрах южнее Бейрута. Стоимость постройки — 2,5 млн. американских долларов. Уплата рассрочена на 10 лет. Аэродром будет обладать всеми современными техническими сооружениями. Далее министр сказал, что ливанское правительство намерено помимо аэродрома в Хольде построить также современные аэродромы в Джунии, Триполи и Суре.

—o—

### Обвинительный акт по делу румынских военных преступников

БУХАРЕСТ, 26 мая. (ТАСС). Газеты публикуют обвинительный акт по делу 30 румынских военных преступников, которое будет разбираться судом Народного Трибунала Бухареста 27 мая.

Подсудимый генерал Мочульский обвиняется в отдаче приказов об убийствах советских граждан и в непосредственном участии в этих убийствах. Другой подсудимый — бывший начальник инспектората жандармерии Заднестровья Илиеску обвиняется в расстрелах советских граждан, в организации облав на партизан. По его приказу было расстреляно 300 советских граждан. 23 августа 1944 года Илиеску активно выступал против выхода Румынии из войны. Перед судом предстанут также бывший префект Одессы полковник Фофович, полицейские комиссары Штефан, Ивашку, Георгиу, агенты полиции Чакар, Антон, Драгош, лейтенанты Аурел, Строе и др.

—o—

### США ассигнуют 4.639 млн. долларов на военно-морской флот

ВАШИНГТОН, 24 мая. (ТАСС). Палата представителей США 23 мая одобрила законопроект, предусматривающий ассигнования на военно-морской флот в сумме 4.639 млн. долларов на бюджетный год, начинающийся 1 июля.

## Выборы в Чехословакии

ПРАГА, 26 мая. (ТАСС). Сегодня состоялись выборы в Законодательное национальное собрание Чехословакии. Согласно предварительному подсчету голосов на 21 час, в Чехии и Моравии впереди идет коммунистическая партия. Второе место по числу голосов занимает партия народных социалистов.

В районе Пльзеня за кандидатов коммунистической партии подано 33.000 голосов, за народных социалистов — 28.000, за социал-демократов — 16.000 и за народную партию — 10.000.

В Кладно коммунисты получили 24.000 голосов, народные социалисты — 8.000, социал-демократы — 6.000, народная партия — 3.500 голосов.

Так называемых чистых бюллетеней, которые опускали избиратели, не желавшие голосовать за одну из четырех партий, было очень мало.

Проголосовало более 95 процентов избирателей. Выборы прошли в полном порядке.

В Словакии из подсчитанных 61.000 голосов на долю демократической партии приходится 44.000, коммунистической партии — 15.000, партии труда — 1.000 и партии свободы — 800 голосов.

ПРАГА, 26 мая. (ТАСС). По полученным поздно вечером предварительным данным о ходе выборов в Законодательное национальное собрание, в Праге за коммунистическую партию было подано 223.415, за народную партию — 101.466, за партию социальной демократии — 92.221, за народно-социалистическую партию—212.275 голосов.

В Моравской Остраве за компартию подано 47.357 голосов, за народную партию — 13.694, за партию социальной демократии — 23.566 и за народно-социалистическую партию — 24.793 голоса.

ПРАГА, 26 мая. (ТАСС). Предварительный подсчет голосов на выборах в Законодательное собрание Чехословакии по Чехии и Моравии таков: подсчитано 8,5 процента голосов, т. е. около полумиллиона. Из них получили: коммунисты — 204 тыс., народные социалисты — 113 тыс., социальные демократы — 94 тыс., народная партия — 86 тыс. голосов.

По приведенным данным, коммунисты получили 41 процент голосов, народные социалисты—22 процента, социальные демократы — 19 процентов и народная партия—17 процентов. Белых бюллетеней подано полпроцента.

Из Словакии получено еще мало сведений. Там подсчитано около 300 тыс. голосов. Из них за демократическую партию подано 60 процентов, за коммунистическую партию — 33 процента голосов. Партия труда и партия свободы получили незначительное количество голосов.

## Предвыборная борьба во Франции

ПАРИЖ, 25 мая. (ТАСС). Развертывание избирательной кампании во Франции выявляет, что она принимает характер похода против французской коммунистической партии, в котором об'единился весь правый лагерь и который вдохновляется лидерами французской социалистической партии.

Газета «Фигаро» публикует статью известного американского журналиста Вальтера Липпмана, в которой автор запугивает французского читателя неизбежностью английского и американского военного вмешательства в случае, если коммунистическая партия придет к власти. «Если коммунисты возьмут власть в Западной Европе,— пишет Липпман,— они столкнутся с сопротивлением британской и американской армий». Именно этим внешним вмешательством во французскую избирательную кампанию следует об'яснить тот факт, что на французской политической сцене открыто появились такие деятели довоенной Франции, а также Виши, как Поль Рейно, Даладье, Ибарнегарэ, Жозеф Дензе, Мюттер и многие другие политические банкроты, имеющие незначительное влияние внутри страны.

В политических планах французского правого лагеря особая роль отводится социалистической партии. Орган «Республиканской партии свободы»—газета «Эпок» выдвинула идею создания французской центристской партии (которую «Эпок» называет травайистской) в составе социалистической партии и «Народно-республиканского движения» (МРП). В случае осуществления этого плана «Эпок» указывает на Леона Блюма, как на возможного главу нового «травайистского» правительства без участия коммунистов.

Газета «Резистанс» сообщает о другом плане французской реакции. В случае сопротивления части социалистической партии созданию «травайистской партии», пишет эта газета, инициаторы плана создания «травайистской партии» готовы пойти на раскол в социалистической партии с тем, чтобы большинство ее все же вошло в центристскую партию. Газета «Курье де Пари» сообщает, что антикоммунистические статьи в «Попюлер» генерального секретаря социалистической партии Даниэля Мейера написаны «под непосредственным влиянием Леона Блюма». По словам газеты, «на прошлой неделе Леон Блюм почти ежедневно связывался по телефону из Вашингтона с Мейером, которому он и передавал основные положения избирательной агитации социалистической партии».

Три партии—коммунистическая, социалистическая и МРП — несколько недель тому назад об'явили сбор средств в свои избирательные фонды, необходимые им для проведения предвыборной кампании. К 23 мая коммунистическая партия собрала в свой избирательный фонд 6 миллионов 300 тысяч франков, социалистическая партия—около 900 тысяч франков, а МРП решила не публиковать итогов своего сбора, так как цифры оказались незначительными.

### Обращение группы левых радикалов к избирателям

ПАРИЖ, 26 мая. (ТАСС). Группа левых радикалов, порвавшая в последнее время с партией радикалов, опубликовала вчера в газете «Фран-тирер» обращение к избирателям.

«Радикалы и левые участники сопротивления,— говорится в этом обращении,— призывают избирателей Франции голосовать 2 июня за кандидатов, которые исполнены решимости участвовать в союзе левых партий и поддержать правительство союза левых партий. Мы считаем, что в интересах страны нельзя допустить, чтобы представители рабочего класса перестали бы разделять правительственную ответственность. Мы разоблачаем опасность, грозящую демократии Франции в случае успеха кампании, финансируемой трестами и имеющей целью прежде всего отбросить коммунистическую партию в оппозицию и восстановить средние классы против масс рабочих и крестьян, в то время как их интересы неразрывно связаны.

Мы хотим, чтобы как можно скорее была принята новая конституция, которая отразила бы народную волю так, как она была выражена 5 мая. Мы призываем республиканцев, разобщенных референдумом, сгруппироваться для защиты в Учредительном собрании проекта конституции, основанного на гарантии свобод и на эффективной деятельности республиканских учреждений. Мы хотим: защищать светский характер государства; освободить страну от домогательств коалиции крупных фирм и банков, которые сеют сомнения и пытаются скомпрометировать искренних республиканцев, смешав их с правыми силами, мюнхенцами, вишистами и агентами ДЖЕР.

В области внешней политики мы хотим бороться против образования антагонистических блоков и помешать возврату мюнхенской дипломатии, что дискредитировало бы Францию и превратило бы ее в поле битвы. Мы хотим преградить путь к социальному консерватизму. Мы хотим преградить путь к фашистской и вишийской реакции. Левые радикалы останутся верными своему прошлому и своему идеалу. В каждом департаменте они будут голосовать против кандидатов реакции и социального консерватизма. Они будут голосовать за республиканских кандидатов, сторонников союза левых партий».

Среди подписавших обращение: Пьер Кот, Жюстен Годар, Жак Кайзер, Обрак, Альбер Байе, Мадлен Зэй и др.

### Ответ руководства французской компартии на выпад против Тореза

ПАРИЖ, 26 мая. (ТАСС). Политическое бюро французской компартии опубликовало 24 мая сообщение, в котором говорится, что министр внутренних дел Ле Трокер в своей речи в Мулэне сделал недопустимый выпад против вице-председателя совета министров Мориса Тореза. Сделав этот выпад и зная при этом, что он противоречит истине, говорится в заявлении, «министр внутренних дел совершил провокационное действие с целью разделить пропастью трудящихся коммунистов и трудящихся социалистов в момент, когда все рабочие и все республиканцы должны прочнее, чем когда-либо, об'единиться против бешеного наступления реакции.

Французская компартия, которая гордится тем, что она была в центре борьбы за освобождение страны, не позволит отвлечь себя от осуществления определенной политики единства и союза всех демократических сил. Коммунистическая партия ограничится констатацией того факта, что в ноябре 1942 года, уже после того, как многие коммунистические деятели были расстреляны гитлеровцами и гильотинированы по приказу Виши, нынешний министр внутренних дел пользовался полнейшей свободой, спокойно занимался своей профессией адвоката и даже был принят предателем Лавалем».

### Итальянская ВКТ протестует против создания итало-американской авиатранспортной компании

РИМ, 26 мая. (ТАСС). По сведениям римской печати, итальянская авиатранспортная компания «Сочиета аля итальяна» ликвидируется по решению министерства авиации в связи с соглашением, заключенным этим министерством с американской компанией «Трансуорлд эйрлайнс» о создании смешанной итальянской компании «Линеэ аэреэ итальяне».

Это соглашение, по сведениям печати, должно быть представлено на одобрение совета министров. Соглашение, по тем же сведениям, заключено на 10 лет. Новая компания будет якобы финансироваться на 60 проц. итальянским капиталом и на 40 проц. американским, поскольку «Трансуорлд эйрлайнс» не смогла договориться с англичанами об их участии в этом предприятии. «Трансуорлд эйрлайнс» предлагает внести свою долю наличными или в оборудовании и материалах американского производства. Новая компания собирается контролировать основные итальянские авиатранспортные линии, тогда как линии второстепенного значения могут эксплоатироваться другими частными компаниями.

Секретариат итальянской Всеобщей конфедерации труда (ВКТ) обратился к председателю совета министров де Гаспери с телеграммой, в которой указывается, что соглашение с американцами нарушает национальные интересы и интересы итальянского авиаперсонала. ВКТ требует, чтобы это соглашение было рассмотрено советом министров, однако не ранее 2 июня, во избежание волнений.

На заседании совета министров 23 мая министр авиации, член партии «Демократия труда» Чевелотто в связи с вопросом, заданным ему Ненни, давал об'яснения по поводу соглашения с «Трансуорлд эйрлайнс». Он заявил, что до настоящего времени в этой области не принято никаких «жизненно важных» решений. Чевелотто обещал доложить на следующем заседании совета министров о положении дел на гражданских авиатранспортных линиях.

## *«Под'ём на холм»*

### Мотоциклетные гонки под углом в 27 градусов

Вчера под Москвой, у села Дьяковское, мотоциклисты столицы соревновались в под'еме на холм. Машины шли вверх на 45-метровую дистанцию под углом в 27 градусов.

Первое место среди мужчин завоевали: в классе машин с об'емом цилиндра до 250 кубических сантиметров — С. Овчинкин («Трудовые резервы»), в классе машин с об'емом цилиндра до 350 кубических сантиметров — Ю. Король («Динамо»), в классе машин до 500 кубических сантиметров — Е. Грингаут («Трудовые резервы») и в классе машин до 750 кубических сантиметров — Г. Христофоров (завод, где директором тов. Жезлов).

Среди женщин первое место заняла О. Зиксова («Трудовые резервы»). На машине с об'емом цилиндра в 350 кубических сантиметров она с хода взяла вершину холма за 6,7 секунды.

Командное первенство выиграла первая команда спортивного общества «Трудовые резервы». На втором месте — команда Московского военного округа, на третьем — первая команда «Динамо».

Команде-победительнице вручен переходящий приз — хрустальная ваза.

—o—

### Финал профсоюзно-комсомольского кросса в Москве

Вчера в Измайловском парке культуры и отдыха имени Сталина состоялся финал профсоюзно-комсомольского кросса. В заключительном соревновании на лично-командное первенство Москвы участвовали сборные команды всех районов столицы, легкоатлеты Центрального Дома Красной Армии, спортивных обществ: «Динамо», «Спартак», «Трудовые резервы», «Крылья Советов», «Локомотив», «Большевик», «Буревестник», «Пищевик» и др.

Мужчины бежали на 1.000, 3.000, 5.000 и 8.000 метров. В беге на 1.000 метров лучшее время показал спортсмен общества «Динамо» Тимошкин. На дистанции в 3.000 метров первенство завоевал динамовец Кабанов. В беге на 5.000 метров первым финишировал Пугачевский («Динамо»). Спортсмен Красной Армии Ванин вышел победителем в беге на дистанцию в 8.000 метров.

Для женщин были установлены дистанции в 500, 1.000 и 2.000 метров. 500-метровую дистанцию скорее других пробежала динамовка Чудина. В беге на 1.000 и 2.000 метров победили спортсменка Института физической культуры имени Сталина Онищук и физкультурница общества «Труд» Овсянникова.

Среди юношей на дистанции в 2.000 метров первое место завоевал Куницын («Юный динамовец»). В забеге девушек на 500 метров победила Речкина (Куйбышевский район).

В финальных соревнованиях на лично-командное первенство столицы участвовало около 4.000 физкультурников. Соревнования привлекли большое число зрителей.

—o—

### Большой спортивный день в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 26. (Корр. «Правды»). Сегодня в Ленинграде был большой спортивный день. Состоялись традиционные велогонки на 12,5 километра по «Ленинградскому кольцу». Командное первенство выиграли велосипедисты Дома офицеров имени С. М. Кирова. Среди женщин первое место заняла мастер спорта Зубкова (Дом офицеров), среди мужчин — мастер спорта Терехов («Динамо»).

На Неве учащиеся военно-морских училищ провели шлюпочные гонки на дистанцию 15 кабельтовых. Победили спортсмены Военно-инженерного училища имени Дзержинского.

Открыли летний сезон баскетболисты. Начался розыгрыш первенства города по поднятию штанги.

В Доме учителя сборная команда шахматистов Ленинграда встретилась с командой Чехословакии.

—o—

### Новый рекорд Леонида Мешкова

ЛЬВОВ, 26. (ТАСС). Здесь состоялся большой спортивный праздник при участии выдающихся советских пловцов — мировых рекордсменов Леонида Мешкова, Семена Бойченко, заслуженного мастера спорта Виталия Ушакова и др.

Исключительно удачно выступал Мешков, установивший новый мировой рекорд: он проплыл 100-метровую дистанцию стилем «батерфляй» за 1 минуту 06,7 секунды. Этот результат на 1 секунду превышает официальный мировой рекорд американца Кейзли.

—o—

### ОТКРЫЛИСЬ ЯХТКЛУБЫ ЛАТВИИ

РИГА, 26. (Корр. «Правды»). Сегодня здесь был жаркий день. Тысячи горожан выехали на пляжи Рижского взморья.

В Риге и Лепае открылись яхтклубы. В гонках участвовали десятки яхт.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.



АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Отдел выездных редакций и массовой работы — Д 3-32-12; Обзоров печати — Д 3-35-27; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-85 и Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-80.

Г. 04270. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 311.